



# Наша Звёздочка

**Именно так многие ветераны Военно-Воздушных сил 851 учебного авиационного полка с теплотой отзываются об аэродроме на станции Звезда, где многие годы проходила подготовка лётного состава на вертолетах. А потом надолго аэродром был забыт. А зря! У него богатая история, которая берёт начало в далёком 1941-ом.**

## Как все начиналось

В 2014 году активисты, ветераны войны и труда с.п. Звезда, возглавляемые ветераном труда, а ныне руководителем школьного музея **Лидией Петровной Власовой**, начали большую краеведческую работу по открытию «белых пятен» в истории сельского поселения. Была проведена огромная работа в Областном государственном архиве, архиве Куйбышевской железной дороги, подняты и исследованы архивы администрации с.п. Звезда и Безенчукского района. Опрошены ныне живущие люди на ст. Звезда, с. Покровка, д. Сретенки. Все собранные материалы позже были выставлены в



местном школьном музее.

Как настоящий энтузиаст своего дела Лидия Петровна находится в постоянном поиске. В ноябре 2019 года она обратилась к юнармейцам с предложением объединить усилия по расширению базы музея. Было решено начать работу по сбору материалов и изучению истории военного аэродрома, который находится в 2 км восточнее ст. Звезда. Площадь военного аэродрома занимает 534 га, имеет бетонную взлетную полосу. В настоящее время здесь остались асфальтированные пешеходные дорожки, танцплощадка летнего лагеря и т.д.

Юные звездинцы с радостью поддержали это предложение. Работа закипела. Встречались со старожилами села, изучали данные архивов и печатного материала. Помощь оказали ветераны 851 УАП. Собран большой фотоматериал. На кладбище д. Сретенки найдено братское захоронение репрессированных граждан западных областей Советского Союза, которые строили аэродром в 1941 году. Подтвержден факт гибели в 1957 году капитана Ищенко И.И. командира экипажа МиГ-15УТИ, который спас своего курсанта, а сам погиб.

Весь собранный материал в настоящее время оформлен на баннерах, которые установлены в Звездинской школе.

О том, какую историю «прожил» аэродром за эти годы, с нашими читателями поделилась Л.П. Власова.

## Аэродром был построен в сжатые сроки

Строительство аэродрома на Звезде началось осенью 1941 года. Сооружением объекта ведало Главное управление аэродромного строительства, входившее в состав НКВД СССР. Эта структура обладала достаточно высокими полномочиями и имела право мобилизовывать на строительство военнотружеников ближайших воинских частей, отбывающих наказание заключённых и местное население. В немалой степени благодаря этому аэродром был построен в сжатые сроки. Осенью 1941-го он начал функционировать, а летом 1942-го был построен в полном объёме.

На аэродроме располагался 12-й за-

пасной штурмовой авиаполк (ЗШАП), входивший в состав 1-й запасной авиабригады (командир бригады полковник Подольский А.И.). Здесь он находился вплоть до 1946 года. Штаб, казарма для курсантов и общежитие для офицеров – в Чапаевске.

В октябре 1941-го в Куйбышев было эвакуировано несколько авиастроительных заводов, на которых был налажен выпуск самолётов-штурмовиков Ил-2. Готовые самолёты перегонялись по воздуху из города на Звездинский аэродром (в годы войны он назывался аэродром Чапаевск) или привозились на станцию по железной дороге в полуразобранном виде. Здесь их собирали, устанавливали стрелково-пушечное вооружение и выполняли испытательные полёты.

В задачу 12-го ЗШАП входила также и подготовка лётного состава. По словам Лидии Петровны, сюда прибывали для обучения курсанты и молодые летчики, которые окончили лётные школы, а также опытные пилоты, успевшие повоевать на фронте на других самолётах. Все они проходили курс обучения эксплуатации самолёта-штурмовика Ил-2, включавший лётную подготовку и боевое применение – учебные стрельбы по наземным целям и бомбардирование. Окончив обучение, лётчики получали боевые самолёты, поступавшие из Куйбышева, и в составе вновь сформированных штурмовых эскадрилий улетали на фронт. В конце августа 1942 года на аэродроме находилось более 130 самолётов Ил-2.

В октябре 1944-го сюда начали поступать новые штурмовики Ил-10.

По некоторым данным, в годы войны на аэродроме базировались английские истребители «Харрикейн», которыми была вооружена авиационная эскадрилья ПВО. В её задачу входило прикрытие с воздуха Чапаевска и его оборонных предприятий от налётов вражеской авиации.

За значительный вклад в дело подготовки экипажей штурмовиков Ил-2 1-я ЗШАБ 7 августа 1943 года была награждена орденом Красного Знамени.

## Мирное время

После войны (1946-1951 гг.) аэродром на Звезде в летний период использовался

для практического обучения курсантов Пугачёвского военного авиационного планерного училища Воздушно-десантных войск на тяжёлом транспортно-десантном планере Ц-25. Для буксирования планеров использовали военно-транспортные самолёты Ли-2. Как утверждает Лидия Петровна, постоянный состав размещался на аэродроме в землянках, построенных во время войны. Курсанты и слушатели, солдаты срочной службы жили в палаточном городке.

Начиная с 1963 года, на Звезде начали обучать курсантов 851-ого учебного вертолётного полка.

Лидия Петровна рассказывает, что 28 августа 1971 года после отбоя на лагерном аэродроме Звезда в результате пожара сгорело одноэтажное деревянное здание казармы. Благодаря своевременно принятым мерам оружие, хранившееся в оружейной комнате, было спасено. Вышестоящим командованием было принято решение об обустройстве лагерного аэродрома.

С 1971 по 1978 годы на служебной территории были построены две казармы для курсантов, столовая, клуб, общежития для офицеров и прапорщиков, здание с классами для проведения предварительной подготовки курсантов к полётам, баня, душевая, мини-котельная. Также сооружено здание контрольно-технического пункта с зарядной станцией вертолётных аккумуляторов, ограждение служебной территории колючей проволокой, а также были заасфальтированы дорожки. Для обогрева зданий проложена теплотрасса. По всему периметру аэродрома был прорыт ров и проложена пешеходная дорожка до ст. Звезда.

Летний аэродром на Звезде личному составу полка и курсантам запомнился на всю жизнь. В подготовку служебного городка, аэродрома и автопарка на лето было вложено много труда. Так, ещё весной, до приезда курсантов, бригады, созданные из постоянного состава полка, а также батальонов обеспечения и связи, занимались ремонтом казарм, учебного корпуса, столовой и других зданий.

Лётная подготовка на лагерном аэродроме начиналась в апреле, а заканчивалась в конце сентября.

По воспоминаниям ветеранов ВВС, за

время существования лагерного аэродрома было высажено много деревьев и кустарников. Особенно было красиво весной, когда цвели фруктовые деревья.

С целью наведения уставного порядка и поддержания дисциплины командование ВВС ПриВО ежегодно проводило смотры-конкурсы на лучший лагерный аэродром в военном округе. За всё время проведения конкурса первые места всегда были у лагерного аэродрома Звезда. Стоит отметить, что он был одним из лучших в ВВС ПриВО. Ежегодно командующий проводил на базе лагерного аэродрома показательные сборы всего руководящего состава училищ ВВС ПриВО, чтобы они брали пример по организации службы войск и порядку.

## Поле помнит гул вертолетов

К сожалению, в настоящее время на аэродроме не сохранилось ни одного здания. В книге «Жизнь – вечный полёт» ветераны ВВС России описывают: «Здесь растут только деревья, и они, наверное, помнят тех людей, которые высадили и уходили их как маленьких детей, поливая живительной влагой в жаркие летние дни, а также шелест планеров, свист истребителей, гул вертолётов и строевые песни курсантов и солдат».

Добавить здесь нечего. Проезжающий мимо поля никогда не догадается, что эта огромная территория, заросшая разнотравьем, некогда был стратегически важным объектом, как в годы Великой Отечественной войны, так и в мирное время. Здесь, на полевого аэродрома Звезда путевку в небо получили Герои Советского Союза, Герои РФ, многие стали кавалерами орденов Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

Учитывая славное прошлое аэродрома и тех, кто в годы войны готовил лётный состав для фронта, звездинцы приняли решение установить памятник «Летчику-инструктору времён Великой Отечественной войны». Он будет установлен в рамках реализации губернаторского проекта «Содействие».

– *Связь людей с их прошлым, с их историей – это память. Один из лучших способов увековечить память о важном историческом событии – установить памятник. Для абсолютного большинства звездинцев одним из таких событий в жизни поселка являлось строительство и функционирование на нашей территории военного аэродрома,* – говорит Л.П. Власова.

При написании статьи, в том числе, был использован материал из книги «Жизнь – вечный полёт» (руководитель авторского коллектива ветеранов подполковник в от-

● Ирина КОРНИЛОВА



● Лётчики 12-й запасного штурмового авиаполка, 1944–1945 гг.