

■ Навстречу 50-летию ЗЖБИ-8

Почти полвека на заводе

Думаю, мало кто из наших современников отличается такой преданностью одному предприятию, как жительница Безенчука Татьяна Петровна Давыдова, которая проработала на заводе ЖБИ 46 лет!

● Наталья ЗОТОВА/ФОТО автора

После окончания Куйбышевского строительного техникума, получив специальность техника-технолога по производству железобетонных изделий, 19-летняя Татьяна Петровна приехала в Безенчук.

— Это был 1974-й год, — вспоминает Татьяна Петровна. — Завод уже работал, выпускал железобетонные плиты. Сначала был один корпус — главный, в котором я начала работать мастером формовочного цеха. Директором в то время был А.П. Семенов, а моим начальником — П.И. Сафронов. Я получала задание и шла контролировать процесс изготовления в свою бригаду, которая состояла из 6 человек. Работали в 3 смены.

В те годы стройка велась очень активно, многоэтажные дома росли как грибы. И строителям были необходимы железобетонные изделия, которыми снабжало наше предприятие: плиты перекрытия, балконные плиты, лестничные марши, лестничные площадки, фундаментные блоки.



В главном корпусе произвели расширение, прибавили еще 2 пролета для производства панелей серии 25, которые использовали в строительстве крупнопанельных домов. В каждом из пролетов велась своя работа, изготавливали определенные изделия: наружные стены, цокольные панели, карнизы, а также

шло кассетное производство плит для «внутрянки» квартир. Чтобы было удобно работать с такими крупногабаритными изделиями, в конце 70-х к основному корпусу был пристроен арматурный цех.

Именно в этот цех в 1976 году Т.П. Давыдова перешла сначала арматурицей, затем техником по учету, помощником мастера, а в 1980 году была назначена инженером-технологом цеха №3.

— Работы прибавилось. Помимо контроля за рабочими, мне нужно было изготавливать чертежи, технологические карты... Чертежи передавала начальнику цеха, поясняя, что и как нужно делать... Сама не просто контролировала процесс, но и в обязательном порядке вместе собирали первые изделия. Работали у нас и солдаты-срочники, и условно осужденные... Поэтому приходилось все объяснять, как говорится, «на пальцах», и нередко самой помогать, участвовать в процессе, сгибать арматуру. Вот так и сочетала бумажную

работу с производственной, — продолжает свой рассказ о заводских буднях Татьяна Петровна. — В это время у нас уже работал цех гидроблоков, где изготавливали плиты для строительства оросительно-обводнительного канала. Там установили сварочный стол, вытяжные станки, многоочечную машину для сварки сеток. Сварщики изготавливали объемный каркас, который затем заливался железобетонной смесью. Арматуру везли с Челябинского металлургического завода, по 65 тонн. И весь этот объем быстро перерабатывали. Спрос на плиты для строительства многокилометрового канала был огромный.

Благодаря самоотверженной работе, выполнению производственных показателей Т.Н. Давыдову неоднократно награждали почетными грамотами. Есть в ее копилке и Почетная грамота за заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса от Министерства энергетики России.

В 1988-м Татьяна Петровна была назначена начальником арматурного цеха.

— Моя дочь Ольга до сих пор вспоминает, как совсем маленькой бегала то за молоком с бидончиком, то за хлебом, то обувь в ремонт сдать... Помогать с воспитанием ребенка было некому. Мои родители рано умерли. А я постоянно на работе. С

вечера проверяла, что есть в остатках, отмечала, что нужно отразить в заявках на следующий день. Арматурный цех обязан был обеспечить работой все другие цеха с самого утра. Простое быть не должно! Даже если не хватает рабочих.

Здоровье на такой действительно физически тяжелой работе Татьяна Петровна подорвала. Перенесла сложные операции на позвоночнике. А после восстановления снова вернулась на ЖБИ.

— Администрация завода попросила вернуться. Вернулась. И даже после достижения пенсионного возраста, в 2009 году, проработала еще 11 лет. Несмотря на то, что многие строительные организации Безенчука закрылись в 90-е годы, завод ЖБИ продолжает жить и работать. Это не случайно. Все наши изделия — высшего качества! Очень востребованы в настоящее время железобетонные плиты нашего завода для строительства автомобильных дорог, блоки и «крылья» для строительства мостов, — завершает нашу беседу ветеран ЖБИ. — Сейчас я дома. После перенесенного коронавируса пытаюсь восстановиться. Навестила внуков, понянчила правнука. Хожу по улицам Безенчука и с гордостью смотрю на наши многоэтажки, ведь в каждой из них железобетонные плиты нашего завода. А значит, и частичка моего труда.

■ Профилактика

Всей семьёй стоим на страже безопасности дорог!

2 декабря в Центре детского творчества «Камертон» подвели итоги районного конкурса агитбригад по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Родители и я — ЮИДовская семья».

Главная тема конкурса, которую необходимо было раскрыть в процессе выступления, — «ДТП мы победим без сомнений и тревог. Всей семьёй стоим на страже безопасности дорог!» Именно с семьи начинается обучение ребенка навыкам безопасного поведения на дороге, а родители являются главным примером для подражания.

В этом году в конкурсе приняли участие 10 команд: школ №№ 1, 2, 3, 4 п. Безенчук, сельских школ Прибой, Купино, Екатериновки, Переволок и Натальино, а также команда ЦДТ «Камертон». Юные инспекторы дорожного движения предоставили на конкурс видеозаписи своих выступлений и сценарии.

Оценивало работы жюри в составе: начальника отдела по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям администрации м.р. Безенчукский А.М. Хасановой, государственного инспектора дорожного надзора ОГИБДД О МВД по Безенчукскому району ст. лейтенанта полиции А.А. Ермолаева, корреспондента районной газеты «Сельский труженик» Н.В. Зотовой, педагога-организатора СП ГБОУ СОШ №1 п. Безенчук ЦДТ «Камертон» — Ю.К. Сёминой.



● Команда школы №3.



● Награждение команды школы с. Екатериновки.

Судейская коллегия оценивала актуальность и злободневность выступления, качество сценария, артистизм и мастерство исполнения, раскрытие темы.

В этом году команда школы №3 снова порадовала оригинальным сценарием и великолепным выступлением.

Интересной была подача материала у школы №2, команда которой состояла из двух семей.

Зрелищно и артистично представила себя команда школы с. Екатериновки.

В результате, в младшей возрастной группе III место заняли команды школы п. Прибой (рук. Д.С. Ксенофонтова) и «Выраж» школы с. Натальино (рук. С.Н. Сергеева). II место разделили между собой команды школы №2 п. Безенчук (рук. С.В. Верник), «Азбука безопасности» школы №1 п. Безенчук ЦДТ «Камертон» (рук. Я.А. Шатковская), школы №4 п. Безенчук (рук. Е.Г. Степанова).

Единодушно победителем конкурса агитбригад в младшей возрастной группе среди учащихся 1-5 классов признана команда «Семейка правил» школы №3 п. Безенчук (рук. А.Я. Пашковская, Т.А. Ткаченко, Т.В. Василевская).

В старшей возрастной катего-

рии (6-11 классы) места распределились следующим образом: III место заняла команда «#иди-назеленый» школы №1 (рук. Е.Д. Демитриев); II место разделили команды школы с. Переволоки (рук. Ю.С. Астраханская) и школы с. Купино (рук. О.В. Селезнева). Победу одержала команда «Дорожный патруль» школы с. Екатериновки (рук. О.Е. Писарева).

Команды-победители и призеры награждены дипломами и памятными подарками в рамках реализации подпрограммы «Профилактика безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Защита населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, организация мероприятий по гражданской обороне в м.р. Безенчукский на 2020-2022 гг.».

Выступления ребят будут использоваться в районных интернет-сообществах администрации м.р. Безенчукский с целью пропаганды безопасного поведения детей и водителей на дороге.

7 декабря в Центре детского творчества состоялось торжественное награждение победителей и призеров конкурса, а также членов жюри.

Команды школы №3 п. Безенчук и школы с. Екатериновки, ставшие победителями районного конкурса агитбригад, одержали победу и на окружном этапе конкурса. Теперь эти команды будут защищать честь Безенчукского района на областном конкурсе ЮИД.

Я. Шатковская, педагог-организатор ЦДТ «Камертон». Фото Н. Зотовой.