



Пятьдесят лет в строю

1 начало >>

ОТ МЕЛИОРАЦИИ К ПРОМЫШЛЕННОСТИ

История завода началась в конце 1968 года, когда по решению Пленума ЦК КПСС 1966 года началось его строительство в рабочем посёлке Безенчук с целью развития мелиорации в засушливых землях Заволжья. Завод должен был поставлять железобетонные изделия для строительства оросительных систем, которые, в свою очередь, поднимут аграрное производство на совершенно новый уровень. В 70-е годы XX века мелиорация стала настоящим технологическим прорывом.

Официальным днём рождения и отправной точкой работы завода является дата 30 декабря 1971 года. Именно тогда состоялся торжественный митинг в честь открытия нового предприятия и было изготовлено два кубометра бетона, символизирующего старт производства. Пуск состоялся, и началось производство изделий и конструкций из железа и бетона для строительства мелиоративных сооружений, совхозов и колхозов, и, что не менее важно, жилья на селе. Так благодаря труду заводчан создавались условия для жизни и труда людей в сельской местности, строились оросительные каналы и вся необходимая для орошения полей инфраструктура.

Пик развития завода пришёлся на 80-е годы XX века, когда развитие мелиорации в нашей стране было одной из приоритетных задач и эта отрасль получала соответствующее финансирование. В эти годы в Самарской (в то время Куйбышевской) области продолжалось масштабное строительство. Из железобетона, производимого заводом, построены совхозы и жилые дома в Безенчукском, Приволжском, Хворостянском, Пестравском, Красноармейском районах.

Переломным моментом стал период середины 90-х – начала 2000-х, когда «подул ветер перемен», – с нестабильностью производства, нехваткой кадров и борьбой за выживание. Но благодаря грамотной работе руководства предприятия завод ЖБИ №8 продолжил работать уже в новых условиях, постепенно перейдя на производство железобетонных изделий преимущественно для строительства дорог, промышленных зданий и сооружений, нефтеперерабатывающих заводов и мостов, тоннелей и аэродромов. Сменив акценты, предприятие продолжило производить материалы для строительства жилья.

И сейчас завод продолжает работать и производить изделия, которые, в том числе, используются в строительстве крупных инфраструктурных объектов – мостов и дорог, возводимых в рамках национальных проектов, инициированных президентом РФ В.В. Путиным. Причём география этих объектов не ограничивается только лишь Самарской



● Работа арматурного цеха, здесь изготавливаются каркасы для формовки железобетонных изделий.

областью. Железобетонные изделия нашего завода поставляются на масштабные стройки в другие регионы России.

Юбилей завода – повод поблагодарить его руководство, рабочий коллектив и ветеранов за созидательный труд на благо

своей страны и вклад в благосостояние людей.

СТРОЙКИ ВЕКА

Всё, что было построено за счёт продукции нашего Безенчукского завода ЖБИ №8 в течение 50 лет, подсчитать, на-

верное, невозможно. Его вклад в то, чтобы сделать лучше жизнь в нашем районе, губернии и стране, бесценен. За полвека возведены мелиоративные системы, жилые дома, детсады и школы, детские и спортивные сооружения, дома культуры, фермы, мосты, промышленные здания. Всем этим мы пользуемся и сейчас.

Почти весь микрорайон мелиораторов в Безенчуке построен с помощью железобетонных изделий завода ЖБИ №8. Целый жилой микрорайон!

Большой вклад внёс завод в строительство Фрунзенского моста через р. Самару, а в настоящее время поставляет железобетонные изделия для ремонта трассы М5 и «стройки века» – моста через Волгу в районе с. Климовки. Мост станет частью автомобильного обхода Тольятти в составе трассы М5 и международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай.

0 заводе – со страниц архивных выпусков районной газеты

0 строительстве, торжественном открытии завода и его работниках рассказывали наши коллеги-корреспонденты, современники тех событий. Благодаря им мы имеем возможность узнать, как это было.

В августе 1971 года в заметке «Железобетонный завод строится» газета сообщала читателям о том, что происходило на стройке. В то время велись отделочные работы стен и потолков на главном корпусе, было закончено устройство подкрановых путей, близился к завершению монтаж оборудования на бетоносмесительном узле. «*Строителям предстоит выполнить большие работы по реконструкции тяговой подстанции, от которой зависит энергоснабжение всего комплекса строительства*». В духе того времени строители трудились, перевыполняя нормы. Хорошо потрудились бригады монтажников **В.Ф. Лазарева**, **Х.М. Бараова**, **П. Чугунова**, бригада коммунистического труда **Т. Канайкиной**.

В первом номере газеты от 1 января 1972 года появилась публикация «Железобетонный в строю» – об открытии завода. В честь этого события в главном корпусе завода состоялся праздничный митинг, на который собрались рабочие, инженерно-технический персонал и служащие Ордена Ленина треста-25 и субподрядных организаций, эксплуатационники. На митинге выступили руководители и работники строительной организации СМУ-10 треста-25. Они поздравляли друг друга с этим радостным днём, когда видели результаты своего труда и вспоминали, как соревновались за экономию материалов, хорошее качество работ и перевыполнение норм выработки. Были названы имена лучших строителей завода – **Эдельсона**, **Фирстова**, **Лазарева**, **Чугунова**, **Богомаз**.

Строительство велось три года. «*В конце 1968 года на окраине рабочего посёлка Безенчук появились наши строители. Много сил и энергии было затрачено для того, чтобы сдать в эксплуатацию этот важнейший объект*», – сказал на митинге бригадир **А.Е. Фирстов**. Поблагодарив всех за самоотверженный труд, он от имени строителей и субподрядных организаций передал крановщику **И.С. Сухинину** символический ключ от завода. В ответном слове крановщик пообещал строителям и монтажникам, что коллектив завода будет работать с высокой производительностью, бережно относиться ко всему, что сделано их заботливыми руками. На митинге присутствовал и выступил с речью первый секретарь райкома КПСС **Ф.В. Емельянов**. В этот же день коллектив железобетонного завода выдал первую продукцию. Экземпляр газеты с этой публикацией,

в рамке, под стеклом, как реликвия, и сегодня украшает одну из стен в кабинете директора, как напоминание об историческом событии, когда вступило в строй предприятие, имеющее стратегическое значение не только для района, но и для страны в целом.

Газета «Сельский труженик» ещё не раз публиковала информацию о заводе. Стоит отметить, что в те времена огромное внимание уделялось молодым кадрам. В небольшой заметке «Молодёжь и производство» от 11 апреля 1985 года сообщается о том, что директор завода **В.П. Федичев** провёл политзанятие о роли молодёжи в решении производственных задач. «*Молодым рабочим завода предоставлены большие возможности для проявления своих способностей*».

Героем ещё одной зарисовки от 16 апреля того же года стал главный экономист завода **И.Н. Березин**. «*Иван Николаевич Березин глубоко вникает в хозяйственную деятельность предприятия. Он проявляет большую заботу о достижении трудовым коллективом высоких экономических показателей. На основе данных экономического анализа борется за экономию и бережливость ресурсов... Своими знаниями и опытом щедро делится с молодыми людьми*».

В июле 1985 года наша газета рассказывала о передовых бригадах завода. Одной из них была бригада **Л.В. Товчинник**. Из короткой заметки с фотографией мы узнаём, что бригада операторов бетонно-смесительного цеха трудилась по ударному и произвела во втором квартале сверх плана продукции на 9357 рублей.

В выпуске газеты от 6 декабря 1990 года опубликована информация о передовике производства, формовщике **С.В. Мишакине**, который вносил большой вклад в выполнение планов заводом. «*Постоянно перевыполняя сменные задания, он является примером для молодёжи. Изготавливая железобетонные блоки ФБС, Сергей Мишакин ежемесячно выполняет полторы, а то и две нормы плана*». Заметку венчает фотография формовщика в рабочем обмундировании.

В марте того же года газета рассказала ещё об одном формовщике – передовике производства **В.Ю. Стукманове**. По итогам соцсоревнования за 1989 год ему присвоено звание «Лучший по профессии».

Завод ЖБИ №8 имеет опыт сотрудничества с зарубежными компаниями: поставлял продукцию для фирм, ведущих строительство в Самарской и Оренбургской областях, Татарстане. Железобетонные изделия завода проходили соответствие международным стандартам, о чём свидетельствует полученный в 2005 году сертификат.

Неизменно, в течение всего времени работы, завод выпускает продукцию самого высокого качества для использования в строительстве на значительной территории Поволжья: в Самарской области, а также в Саратовской, Оренбургской, Ульяновской областях. Охват, действительно, широкий! А ещё поражает масштабность и известность построенных объектов. Например, при возведении стадиона «Самара Арена», построенного к чемпионату мира по футболу в 2018 году, использовались аэродромные плиты ПАГ 18, произведённые в Безенчуке, на заводе ЖБИ №8. На строительство стадиона было поставлено 8 тыс. плит. Ранее, в 2014-2016 годах, продукция завода была востребована при реконструкции крупных нефтеперерабатывающих заводов Самарской области (Куйбышевского и Новокуйбышевского), ремонте мостов в областном центре (Южного и Старого). Более 90 процентов железобетона, используемого при строительстве участка трассы Нефтегорск – Бузулук в 2015 году, было произведено на безенчукском заводе.

За полвека у завода сложилась репутация надёжного производителя и поставщика. Сложные экономические условия, не совсем удачное географическое расположение и высокая конкуренция не позволяют заводу работать на полную мощность и предъявляют новые вызовы, на которые необходимо реагировать, чтобы идти в ногу со временем. На предприятии расширяют ассортимент железобетонных изделий, изготавливают их по индивидуальным чертежам заказчиков, применяют гибкую систему цен и скидок на готовую продукцию. И всё это несмотря на то, что на заводе перевооружение оборудования по большому счёту не проводилось, так как собственными средствами в этом деле не обойтись: отрасль капиталоемкая и оборудование дорогое. В 2015 году удалось провести оснащение предприятия автономной и энергосберегающей системой отопления на газу, которая и сегодня помогает снизить затраты на теплоснабжение.

Все стороны нашей жизни затронула пандемия. Негативно она отразилась и на работе завода: производство приостанавливалось, правда, на небольшой промежуток времени. В итоге предприятие потеряло часть работников, ушедших в поисках заработков. В настоящее время завод испытывает нехватку кадров: инженеров, арматурщиков, сварщиков. Однако даже в сложных экономических условиях здесь сохраняются традиции выпускать продукцию высокого качества и не подводить своих заказчиков.

>>