



В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НАЧАЛИ МАСШТАБНУЮ КАМПАНИЮ ПО РЕМОНТУ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОГ

# МАРШРУТ ПОСТРОЕН

Всего за три года в России должны отремонтировать и привести в нормативное состояние половину региональных дорог. Затем власти перейдут к решению вопроса с местными трассами. Об этом заявил Президент Владимир Путин во время прямой линии, состоявшейся 30 июня. В Самарской области не ждут специальной отмашки. По итогам прошлого года регион занял второе место по исполнению профильного нацпроекта, приведя в порядок более 300 километров дорог. За это область получала дополнительные средства на ремонт. Рассказываем, что уже удалось сделать на эти деньги и как еще они будут потрачены.

Анатолий КОРОВИН

## БЛИЖЕ К ДОМУ

Двор на улице Мичурина, 139 в Самаре готовится к большим переменам. Здесь уже начали ремонт внутриквартальных дорог и благоустройство, которого ждали очень давно.

- Ремонт дорог на моей памяти здесь не делали никогда, - говорит старшая по дому **Наталья Столярова**. - Асфальт был весь в ямах. Рельеф нашего двора таков, что дождевая или талая вода собиралась в одном месте, из четвертого подъезда можно только выплывать.

Дворов, в которых уже идут или вот-вот начнутся работы, по всей Самарской области много. Часть из них приводят в порядок комплексно по нацпроекту «Жилье и городская среда», но есть и случаи, когда средства выделяют именно на ремонт внутриквартальных проездов. Расширить список удалось после того, как региональный бюджет дополнительно получил из федеральной казны 4,5 млрд рублей.

Еще в апреле депутаты Самарской губернской думы приняли ответственность за поправки в бюджет региона, обратив особое внимание на дорожные проблемы муниципалитетов.

- И губернатор, и правительство области заинтересованы в том, чтобы создавать комфортную инфраструктуру для всех жителей региона. Эта задача стоит и перед парламентом, - подчеркнула зампреда думы **Екатерина Кузьмичева**.

Кстати, прямую ответственность за рачительное расходование этих денег несут главы



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА СО

5,4  
млрд

РУБЛЕЙ СОСТАВИТ СУММА СУБСИДИЙ, КОТОРЫЕ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА ПОЛУЧАТ МУНИЦИПАЛИТЕТЫ ИЗ РЕГИОНАЛЬНОЙ КАЗНЫ НА ДОРОЖНЫЕ НУЖДЫ. НЕ МЕНЕЕ 305 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ ОБНОВЯТ В 2021 ГОДУ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

городов и районов. Об этом им напомнил губернатор **Дмитрий Азаров**, выступая в апреле с очередным Посланием жителям региона.

- Коллеги, по-хозяйски распорядитесь этими средствами, - дал он установку. - Такой поддержки не было никогда. Жалоб на муниципальные дороги много. Работайте профессионально, ответственно и качественно.

## ПИЩА ДЛЯ ТЕЛА И УМА

Водитель-экспедитор **Святослав Тетерев** развозит горячий хлеб в Новосемейкино, Красный Яр и Старосемейкино. Качество дороги напрямую сказывается на качестве его работы.

Святослав рассказывает, как пару лет назад пробил колесо, попав в яму на сельской дороге. Тогда он потерял несколько часов, а люди полдня ждали, когда привезут хлеб. После того, как дорогу отремонтировали, водитель перестал волноваться за машину и полностью укладывается в графики доставки.

- Помню, ремонтировали дорогу «Самара - Тольятти», и я как раз попал, когда ее открыли, - рассказывает он. - Это было приятным потрясением. Я буквально ехал и отдыхал.

Эта трасса - одна из многих в списке дорог, которые привели в порядок за последние годы. С 2018 года в Самарской области отремонтировали или построили с нуля более 1 200 километров магистралей регионально-го и местного значения.

Не остаются без внимания и мосты в муниципальных районах. Одна из переправ - на дороге, по которой ездит школьный автобус села Сырейка Кинельского района.

- Дорога в школу проходит по мосту через реку Падовку, - рассказывает директор школы **Юлия Находнова**. - По нему автобус ездит шесть раз в день, и шесть раз в день у детей был небольшой стресс, так как состояние сооружения оставляло желать лучшего. Автобус потряхивало, ощущалась каждая кочка.

В прошлом году здесь построили новую переправу. Это стало настоящим событием для села.

В прошлом году реконструировали и капитально отремонтировали 16 мостов в сельских районах области: по два в Богатовском, Красноармейском, Кинельском, Кинель-Черкасском, по одному в Пестравском, Сергиевском, Красноярском, Шигонском, Сызранском, Клявлинском, Борском и Ставропольском.

## ВОПРОС ЖИЗНИ

Темпы строительства и ремонта дорог замечают и сельчане, и те, кто живет в областном центре.

- Буквально за последние три года привели в порядок немало

проблемных дорог Самары, - рассказывает руководитель общественной организации «Ночной патруль» **Виталий Смардаков**. - Но мы знаем, что качество дорожного покрытия влияет на аварийные ситуации. Если объезжать колдобины даже на положенных 60 километрах в час, возрастает вероятность попасть в мелкое ДТП. Так что ремонт дорог во многом спасает жизни. Темпы ремонта сейчас очень хорошие. Теперь дело за контролем.

О том, что подрядчики должны нести ответственность за то, как выполнен ремонт магистралей, говорил и губернатор Самарской области.

- В последние годы внедряем контракты «жизненного цикла», когда подрядчик не только обновляет дорогу, но и потом в течение нескольких лет обеспечивает ее содержание. И доля таких контрактов при реализации нацпроекта должна быть увеличена, и сроки содержания дорог - тоже, - отмечал Азаров.

С таким подходом отремонтировали Красноглинское шоссе, улицы Стара-Загора, Победы в Самаре, девять участков дорог в разных районах области.

Комплексно подходят и к самому благоустройству. Уже не останавливаются только на асфальтировании. В порядок приводят и прилегающую к магистрали территорию. Вместе с дорогой на улицах населенных пунктов обновляют уличное освещение, прокладывают тротуары, высаживают деревья и кустарники.

Особенно это заметно в поселениях, которые благоустраивают свои магистрали в рамках областной программы «Центральная улица».

- Благоустройство улицы Советской в нашем райцентре рассчитано на два года, будем делать ее поэтапно, - рассказы-

**ГЕННАДИЙ КОТЕЛЬНИКОВ**,  
председатель Самарской  
губернской думы:

- Для того, чтобы отремонтировать дороги, нужны большие деньги. И велика заслуга **Дмитрия Игоревича Азарова**, который добился того, чтобы области их выделили. Благодаря этому средства, заложенные ранее на крупные инфраструктурные проекты, мы смогли перераспределить на муниципальные нужды.

**АНДРЕЙ МУРЗОВ**,  
председатель комитета  
Самарской губернской думы  
по транспорту, автомобильным  
дорогам, информационным  
технологиям и связи:

- Дороги - это один из основных факторов развития экономики региона. Без них невозможна работа промышленности, сельского хозяйства, торговли, а значит, не получится улучшать инвестиционный климат области. В рамках депутатского контроля не остаются без внимания и дороги в сельских территориях - от успешного развития села зависит экономическое процветание Самарской области, продовольственная безопасность.

вает глава Шигонского района **Сергей Строев**. - Первый этап завершим к сентябрю. После того, как все работы будут закончены, планируем по выходным делать эту улицу пешеходной.

На Советской обновят пешеходные переходы и дорожные знаки, появятся парковки. На благоустройство выделено 20 млн рублей. Еще 24 млн запланировано на 2022-й.

- Если бы не помощь областного правительства, мы никогда бы не смогли найти такие деньги в собственном бюджете. Или пришлось бы растягивать работы на довольно долгий срок, - признает Строев. - А теперь мы даже получили возможность на сэкономленные средства привести в порядок центральные улицы в других поселениях.

В этом сезоне выделено 3,6 млрд рублей на ремонт дорог местного значения в Самаре, Тольятти, Чапаевске, Новокуйбышевске, Жигулевске, Нефтегорске, Сергиевске, Мусорке, Шигонах, Мирном, Красном Яре, Челно-Вершинах, Исклаках.

По темпам дорожного строительства регион вошел в число лучших по стране. Как заявил губернатор, снижать эти темпы никто не намерен. О том, чтобы власти следили за качеством дорог, главу региона просили жители. Сейчас это - важная часть Стратегии лидерства региона.

В КОНЦЕ ИЮНЯ СТАЛО ИЗВЕСТНО, ЧТО ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ВЫДЕЛИЛО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 500 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ И ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ