

■ Финансовая грамота

Аферисты имитируют прощальные распродажи закрывающихся компаний

Преступники придумали, как использовать ажиотаж вокруг ухода из России популярных брендов.

Они представляются в соцсетях сотрудниками закрывающихся компаний и предлагают людям оформить заказы со скидками. А на самом деле воруют деньги и данные карт. О новой схеме сообщило агентство ТАСС.

Поводом для массовой мошеннической атаки стала финальная распродажа IKEA. Сайт компании не справлялся с потоком заказов, и «на помощь» покупателям тут же пришли махинаторы.

Аферисты пишут пользователям в соцсетях и мессенджерах и предлагают оформить заказ без очереди, да еще и со скидкой. Якобы работникам компании дают особые бонусы за объемы продаж, поэтому они заинтересованы в привлечении покупателей.

Человека просят прислать страницу официального сайта IKEA с описанием нужного товара либо просто его название или фото. Затем мнимый сотрудник будто бы применяет свою корпоративную скидку, присылает ссылку на «корзину» с уже сниженной ценой и предлагает закончить оформление заказа. Причем страница в точности повторяет дизайн настоящего магазина.

На самом деле ссылка мошенников ведет на фишинговый сайт, адрес которого отличается от настоящего парой символов. Если покупатель переходит к оплате и вводит реквизиты своей карты, то деньги и данные попадают к преступникам. И затем они могут полностью обнулить счет. А банки в таких ситуациях не компенсируют потери.

Недавно о финальной распродаже объявила сеть магазинов H&M. Вероятно, мошенники начнут подделывать сайты этого и других уходящих из страны брендов. Будьте внимательны и не попадайтесь на их уловки!

■ Происшествия

Кража

В ОМВД России по Безенчукскому району сообщили, что с заявлением о краже «моторки» к ним обратился в июле 37-летний местный житель.

Он рассказал, что отдыхал с семьей на правом берегу протоки реки Сухой Сармы. Перед сном привязал резиновую лодку к берегу, а, проснувшись утром, не обнаружил ее на месте. Пройдя вдоль побережья и не найдя лодку, мужчина позвонил в полицию.

Прибыв на место происшествия, полицейские обратили внимание на двух молодых людей на противоположном берегу реки. Они поспешно собирали свои вещи. На выезде с берега сотрудники полиции остановили их автомобиль.

Один из парней в этой машине признался в краже. Похитителем оказался ранее не судимый 22-летний местный житель. По его словам, будучи в нетрезвом состоянии, он ночью отвязал лодку и, не заводя мотора, уплыл при помощи весел. Потом, найдя место в камышах, он снял мотор, а лодку, спустив, утопил. Подозреваемый показал, где это сделал. Лодку вернули владельцу.

Возбуждено уголовное дело по статье о краже, по которой парню грозит до пяти лет лишения свободы.

Уважаемые налогоплательщики! Межрайонная ИФНС России №16 по Самарской области сообщает, что узнать о налоговой задолженности можно по СМС или e-mail

Услуга по информированию о наличии задолженности позволит налогоплательщикам контролировать актуальное состояние расчетов, а также предупреждать риски применения мер взыскания задолженности, обеспечительных мер к должнику и иных ограничений.

Информирование производится на основании направленного налогоплательщиком согласия на информирование о наличии задолженности (далее – согласие) по форме КНД 1160068.

Согласие может быть представлено в налоговый орган:
– на бумажном носителе – лично или через представителя;
– направлено по почте заказным письмом;
– передано через личный кабинет налогоплательщика.

Самый быстрый и удобный способ направить согласие – личный кабинет налогоплательщика физического лица на сайте www.nalog.gov.ru. Функция реализована во вкладке «Жизненные ситуации»/«Прочие ситуации»/Согласие (отказ). В мобильном приложении «Налоги ФЛ» необходимо зайти во вкладку «Профиль» – «Контактная информация» – «Подать согласие на информирование по СМС и (или) электронной почте о наличии недоимки и (или) задолженности». В форме согласия необходимо указать: Код налогового органа – 6330; Вид решения – Согласие; Вид уведомления – номер телефона или адрес электронной почты.

■ Дистанция инженерных сооружений информирует

Необходимо соблюдать меры безопасности вблизи железнодорожных путей

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это зона повышенной опасности!

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожно-го полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят, когда дети бесцельно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Так, за 2021 г. на объектах Куйбышевской дирекции инфраструктуры травмировано 102 человека, из них 3 несовершеннолетних. Смертельно травмировано 72 человека в возрасте от 19 до 85 лет, 3 несовершеннолетних в возрасте от 15 до 17 лет.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего, детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими случается несчастье.

Важно помнить, движущийся поезд остановить не просто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 м, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5–6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями.

Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах, и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

18 мая 2021 г., в 20.10, на перегоне Зай – Бутульма, на 1272 км, машинист применил экстренное торможение для предотвращения наезда на двух граждан 17 лет. Наезд предотвратит не удалось. Из объяснения машиниста следует, что подростки совершили суицид, так как лежали обнявшись, положив головы на правый рельс по ходу движения, на подаваемые сигналы не реагировали.

13 июня 2021 г., в 14.00, составитель поездов следовал по междупутью 17-го и 18-го сортировочных путей ст. Безымянка в хвост состава, осматривая вагоны, стоящие на 18-м пути. Доложил маневровому диспетчеру о готовности переезжать на 17-й путь. После команды маневрового диспетчера о том, что маршрут открыт, машинист стал выезжать с 18-го пути. Составитель, находясь в междупутье 17-го и 18-го путей, после освобождения 18-го пути от состава, увидел лежащую девушку на 18-м пути, со стороны обочины, без признаков жизни. Сообщил по радиостанции машинисту об остановке состава и маневровому диспетчеру о происшествии. Пострадавшая оказалась девочка, 2005 г.р., которая 11 июня ушла из дома и находилась в розыске. Согласно видеозаписи с камер наружного наблюдения, установленных на административных зданиях ближайших заводских помещений бывшего завода – 9-го ГПЗ, видно, как девушка сама ложится под движущийся подвижной состав.

Эти трагедии должны послужить предостережением как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна – задача общая для всех взрослых.

Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите

приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Не рискуйте своей жизнью!

Не ходите по путям на станциях и перегонах!

Железнодорожная колея – не место для прогулок!

В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!

Входить в вагон и выходить из него можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.

Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!

Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!

Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!

Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.

Необходимо быть осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Уважаемые взрослые!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей! Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. **ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!**

Хочется надеяться, что те, кто прочтет эти строки, не останется равнодушным. Погибших, к сожалению, не вернуть, но давайте не допустим другой беды, предотвратим боль и слезы близких нам людей. Берегите свою жизнь! Помните о своей безопасности.