



Подросткам рассказали о появлении символики Самарского края

1 начало >>

А голубая Андреевская лента, на которой носился крест высшего российского ордена – ордена Святого апостола Андрея Первозванного, учреждённого Петром I, подчеркивала принадлежность нашей земли Российскому государству. По правилам геральдики, золото символизирует богатство, силу и постоянство, серебро – нравственную чистоту, лазурь – величие, красоту и ясность, червлень (тёмно-красный) – отвагу, героизм и великодушие.

В сентябре 1998 года Самарской губернской Думой был принят Закон Самарской области «О государственных символах области», которым устанавливались региональные герб и флаг. За эталон Герб Самарской области был принят герб, высочайше утверждённый 5 июля 1878 года.

Исторический символ Самарской области был возрождён.

ФЛАГ

История Самарского знамени связана с развернувшейся на Балканах героической борьбой славянских народов против османского ига. Летом 1875 года антитурецкое восстание вспыхнуло в Боснии и Герцеговине, в апреле следующего года восстала Болгария, а ещё через два месяца Сербия и Черногория начали войну с Турцией. Эти события вызвали живой отклик в православной России. Тысячи русских добровольцев отправились на Балканы, чтобы с оружием в руках помочь славянам завоевать независимость. Среди гласных Самарской городской Думы зародилась мысль о создании знамени для вручения сражающимся против турок славянам. Активное участие в этом деле приняли видный общественный деятель, гласный Думы П.В. Алабин и его жена. Эскиз необычного дара изготовил художник Н.Е. Симаков. На одной стороне красно-бело-синего полотнища он изобразил в чёрном кресте, украшенном золотыми арабесками, славянских первоучителей Кирилла и Мефодия. На другой – икону Иверской Божьей Матери, во имя которой в Самаре был основан женский монастырь. Его монахини и вышли безвозмездно Самарское знамя.

Узнав о формировании дружин из болгарских добровольцев, гласные Думы решили вручить знамя

создаваемому болгарскому войску. 19 июля 1877 года знамя получило боевое крещение в жестоком бою под болгарским городом Стара-Загора. Погибли несколько знаменосцев, пал со знаменем в руках командир дружины подполковник П.П. Калитин, но святыню ополченцы отстояли. Самарское знамя стало исторической реликвией болгарского народа, оно было награждено высшим военным орденом Болгарии «За храбрость».

22 сентября 1981 года точная копия знамени была подарена болгарам городу Самаре. Ныне она хранится в Музее истории войск Приволжского военного округа.

30 декабря 1998 года Самарской городской Думой было утверждено Положение о Флаге города. За основу его взята цветовая гамма Самарского знамени. В центре размещён герб города, а под ним на голубой полосе золотыми буквами вышита надпись «Самара». При подготовке проекта члены рабочей группы, учёные-историки и краеведы посчитали единственно возможным использовать в качестве прообраза для создания Флага Самарской губернии трёхцветное полотнище Самарского знамени.

Флаг Самарской области представляет собой полотно, состоящее из трех цветов: красного, белого и синего. В центре флага на белом поле расположен Герб Самарской области, что делает его неповторимым.

ГИМН

28 декабря 2006 года был утверждён Гимн Самарской области, ставший, наряду с гербом и флагом, официальным региональным государственным символом.

Его появлению предшествовал конкурс. Конкурсные отборы претендентов продолжались два с половиной года. По результатам работы комиссии, а также опроса, проведённого среди жителей области, лучшим был признан гимн Леонида Вохмянина на стихи Олега Бычкова. Его одобрили и члены областного правительства, и депутаты Самарской губернской Думы.

■ ОГИБДД сообщает

ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста

15 июля в 16.30 минут водитель, 1958 г.р., управляя автомобилем ВАЗ 21070, следуя по ул. Советской, п. Безенчук, со стороны ул. Чапаева в сторону ул. Мелиораторов, выбрал скорость, не обеспечивающую безопасность дорожного движения, в результате чего совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, 2012 г.р., который переезжал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу с правой стороны налево, по ходу движения транспортного средства.

В результате ДТП несовершеннолетний доставлен в Безенчукскую ЦРБ с диагнозом: ушибленная рана левого колена.

Все дети любят ездить на велосипеде, и лишь немногие родители объясняют своим малышам, как это делать правильно, не мешая другим людям и не создавая опасных ситуаций для пешеходов и автомобилистов. От соблюдения правил дорожного движения зависит безопасность всех его участников.

Правила катания на велосипеде для ребенка

Самым маленьким велосипедистам нужно передвигаться только по тротуарам и велосипедным дорожкам и только в сопровождении взрослых. Выезд на дорогу и самостоятельные поездки разрешены детям возрастом старше 14 лет. Малышей, которые только осваивают двухколесный транспорт, следует приучить ехать только рядом с родителями, не отъезжая дальше, чем на несколько метров, не выезжая за пределы тротуара, а также научить их пользоваться тормозами и останавливать движение.

Кроме того, ребенок, самостоятельно едущий на велосипеде, должен уметь хоть немного маневрировать, чтобы объезжать людей и препятствия на дороге. Ребенок должен уметь снижать скорость и входить в поворот и знать, что пересекать проезжую часть можно только по пешеходному переходу, ведя велосипед рядом.

Основные правила езды

Дети, должны понимать, как можно и как нельзя использовать двухколесный транспорт. Чтобы ребенок не пострадал сам и не спровоцировал ДТП, он должен соблюдать определенные правила:

- ездить только по велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не выезжая на территорию проезжей части и не мешая передвижению других участников дорожного движения;
- надевать шлем, а если ребенок катается в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – одежду со светоотражателями. Кроме того, светоотражатели должны быть и на средстве передвижения;
- держать дистанцию и уметь маневрировать в процессе езды;
- ребенок постарше, едущий по проезжей части, должен знать правила дорожного движения и уметь подавать сигналы автомобилям. Как и всем участникам дорожного движения, юным велосипедистам необходимо иногда освежать в памяти материалы Правил дорожного движения и покупать свежие издания правил.

При езде на велосипеде детям категорически запрещается:

- ездить без шлема;
- ездить на неисправном транспортном средстве;
- возить пассажиров на багажнике или на раме;
- ездить против потока;
- ездить на велосипеде без рук или держать транспортное средство одной рукой, или убрав ноги с педалей;
- связывать и буксировать несколько велосипедов в одну систему.

Несоблюдение простых правил безопасности подвергает жизнь ребенка опасности. Даже тогда, когда кажется, что дорога абсолютно безопасна и ребенок не может упасть и пораниться, лучше перестраховаться и уговорить малыша надеть шлем.

Экипировка для маленького велосипедиста

Если ребенок еще мал и сидит в крохотном трех-

колесном транспортном средстве, которое катят родители за ручку, то ни шлем, ни другие приспособления ему не понадобятся, так как весь процесс контролируют взрослые. Но если ребенок подрос и сам катается по двору и окрестностям, экипировка ему нужна даже более серьезная, чем взрослому.

• Первое, что понадобится – шлем. Многим родителям кажется, что для передвижения по тротуару и катания во дворе шлем не нужен, так как на проезжую часть ребенок не выезжает, а катается достаточно хорошо, чтобы не падать. На самом деле нет разницы, где катается малыш. Некоторые автомобили могут заехать и во двор, и на детскую площадку, и даже огороженные велодорожки не всегда защищают от автохамов. Кроме того, дорога не всегда ровная, и если колесо транспорта попадает в выбоину – ребенок может упасть и удариться. Езда на велосипеде, подразумевает высокую скорость, а шлем сократит риск получения серьезной травмы. Шлем лучше выбирать яркий, заметный, чтобы другие участники дорожного движения замечали юного гонщика даже в условиях недостаточной видимости и на большом расстоянии.

Покупать шлем «на вырост» запрещено. Если шлем болтается на голове у ребенка или сползает на глаза, толку от такой защиты не будет.

• Вторая часть защитного снаряжения – светоотражающий жилет или одежда со светоотражающими элементами. Особенно важно правильно одеть ребенка в темное время суток, так как в темноте маленького велосипедиста на дороге заметить сложнее. Но это не значит, что днем езда на велосипеде возможна без специальной одежды. Нет, по правилам безопасности, ребенок должен быть правильно одет даже во время передвижения по дороге днем.

• Помогает яркая одежда со светоотражателями и в условиях недостаточной видимости. Но если на улице сильный туман или задымление и проезжей части не видно, лучше отложить велопогулку, чтобы не рисковать понапрасну жизнью и здоровьем ребенка.

• Наколенники и налокотники многие родители считают лишней тратой денег, так как без них малыш, особенно только учащийся кататься, чувствует себя менее уверенно. Лучше перестраховаться и купить ребенку наколенники и налокотники и снять их, когда малыш хорошо освоит двухколесный транспорт.

Подготовка велосипеда

Поскольку на дороге велосипед является не просто детским развлечением, но и транспортным средством, полноценным участником движения на дороге, то подросшего ребенка следует научить проверять и готовить транспорт перед выходом из дома. Езда по обочине дороги разрешена с 14 лет, и к этому возрасту подросток способен самостоятельно обслуживать транспортное средство.

Перед тем, как выезжать на дорогу, необходимо убедиться, что транспорт полностью исправен. Следует проверить, что цепь натянута достаточно сильно, колеса ровные и правильно центрованы, а сиденье отрегулировано по высоте. Не всегда дорожные условия позволяют остановиться во время движения и быстро исправить мелкую поломку.

Ребенок старшего возраста должен знать основные знаки, Правила дорожного движения и сигналы, которые подает велосипедист рукой во время передвижения по дороге. Обучить его помогут учебные материалы для детей разного возраста, которые можно найти в Интернете.

Правила езды на велосипеде могут казаться устаревшими или слишком строгими, но, как и все правила безопасности, они спасли не одну жизнь. Поэтому даже когда кажется, что дорога абсолютно безопасна и надевать шлем не нужно, что ребенка достаточно хорошо видно и без светоотражающих полосок на одежде, а транспорт на вид в исправном состоянии, пренебрегать техникой безопасности не стоит. Иногда лишняя минута, потраченная на проверку железного коня, надетый шлем и еще раз повторенные правила сохраняют здоровье и жизнь.

С. Тарасов,

начальник ОГИБДД О МВД России по Безенчукскому району, подполковник полиции.

Символы



17 июля-день самарской символики