



# 70-летие вертолётного учебно-авиационного полка

Мы продолжаем серию публикаций об истории 851-го авиационного полка по материалам книги «Жизнь – вечный полет», автором которой является подполковник в отставке В.И. Игнатьев

Начиная с 1980 года перед постоянным составом училища встал актуальная задача по подготовке летчиков, способных решать боевые задачи в специфических условиях Афганистана.

Требовалось изучение опыта боевых действий вертолетных частей и подразделений, его обобщение и выработка практических рекомендаций по корректировке учебных программ, изучаемым дисциплинам и летному обучению курсантов в учебных полках училища. Этими вопросами занимались руководящий состав училища, учебный отдел, летно-методический отдел и Пугачевский 626-1 УВП, где летали курсанты-выпускники на вертолетах Ми-8Т, Ми-24В, Ми-24ДУ, Ми-24П. Курсанты выполняли ознакомительные полеты на практический потолок, предельно малой высоте, сложный пилотаж, полигон для бомбометания и стрельбы ракетами.

Война в Афганистане затронула и Безенчукский полк. Начиная с января 1980-го и по 1988 год около 10 офицеров и 70 прапорщиков полка сроком более одного года были в командировках в Афганистане. Там они с честью выполняли свои обязанности. Многие награждены орденами и медалями.

Летно-инструкторский состав полка в войне не участвовал, отдавая все силы на первоначальное летное обучение курсантов на учебных вертолетах Ми-2. Готовить их непосредственно к ведению боевых действий не представлялось возможным, в силу того, что вертолет Ми-2 для этого не был приспособлен.

80-е оказались самыми интенсивными в вопросе летной подготовки курсантов за все время существования полка. Боевые возможности вертолетов сделали их незаменимыми при проведении операций, в первую очередь для сухопутных войск. В связи с чем армии требовалось большое количество военных вертолетчиков.

В сентябре 1978 года в штат полка №20/233 были внесены изменения – введена пятая учебная вертолетная эскадрилья. Летом 1980 года началось ее формирование. Командиром 5-й УВЭ был назначен командир 1-й УВЭ подполковник **В.С. Купрюшин**, а в апреле 1981-го его сменил заместитель командира 4-й УВЭ майор **В.В. Селин**.

Весной 1981-го эскадрилья приступила к летному обучению курсантов с полевого аэродрома Башкирский.

В начале 1981-го в полку было 5 эскадрилий, 20 звеньев и 80 летных групп. В летний период обучения курсантов в день выполнялось пять летных смен: по 2 смены – с основного аэродрома Безенчук и лагерного аэродрома Звезда, а с полевого аэродрома Башкирский – одна смена. В течение дня в воздух поднималось 80, а иногда и более вертолетов. Группе руководства полетами (ГРП) приходилось напряженно работать в течение всей летной смены.

Рабочий день в полку и частях обеспечения в дни полетов начинался в 3 утра и заканчивался в 22 часа, а иногда и позже. И так по 4-5 летных дней в неделю.

В жаркие дни лета температура воздуха в кабине вертолета доходила до +50 градусов. Металл не выдерживал, но люди выдерживали.

Такой распорядок дня действовал в течение недели: 2 раза (вторник и пятница) при четырех летных сменах в неделю; 4 раза (понедельник, вторник, пятница и суббота) при пяти летных сменах в неделю. А предварительная подготовка к полетам, запланированным в по-



недельник в первую смену, проводилась в субботу после полетов.

Когда полеты проходили в понедельник, постоянный состав, летающий в первую смену, приезжал на лагерный аэродром Звезда в воскресенье вечером, а те, кто летал во вторую смену, – утром в понедельник.

В дни, когда не было полетов, предварительная подготовка к ним велась по другому расписанию, но от этого напряженность не спадала. В эти дни проводились методические совещания, подведение итогов работы полка и его подразделений за месяц, комсомольские, партийные собрания эскадрилий, полка и другие мероприятия.

Сейчас, спустя много лет, некоторым ветеранам все это кажется невозможным. Но от правды не уйдешь. Всё это было.

Труднейшие 1980-е годы, связанные с интенсивной летной работой, особенно в летний период, можно охарактеризовать одним словом – налёт и еще раз налёт. Это был титанический труд всего личного состава полка и частей обеспечения.

В некоторые годы зимой ночные полеты продолжались до часа ночи. Домой летчики приходили к двум часам, а техники еще позже.

Только матери и жены летчиков, техников и бортовых техников смогут сказать, как им давались полеты самых близких людей.

В декабре 1984 года командиром полка назначен подполковник **А.Н. Пишенин**, который с отличием окончил ВВА им. Ю.А. Гагарина. В 1986-м – заместитель командира 484-го УВП подполковник **А.В. Чистенко**.

Вот как вспоминает то время начальник штаба Сызранского ВВАУЛ (1996-1999 гг.) полковник в отставке **О.А. Косьмин**, который в 851-м УВП прошел путь от курсанта до заместителя командира полка: «В полку каждый год соревновались за минимальную вывозную программу в летной группе и звене, за лучшую летную группу, звено, группу обслуживания и эскадрилью, за лучший методический класс и казарму, за лучший лагерный аэродром в авиации ПриВО. У каждого были успехи и радости, промахи и огорчения. Образцом во всех отношениях всегда являлись для нас наши командиры. Летно-инструкторский состав полка учил курсантов не только летному мастерству, но своим примером показывал, как стать настоящим командиром, разбираться в жизненных ситуациях

и добиваться успеха. Через руки летчиков-инструкторов прошли тысячи курсантов. Многие из них обошли своих наставников в должностях и званиях, стали заслуженными военными летчиками и летчиками-испытателями, получили высшие государственные награды, стали Героями Советского Союза и Российской Федерации, но всегда помнили, что в их успехе есть и маленькая заслуга летчиков-инструкторов, ведь они дали им путевку в небо».

Максимальный пик налёта полка пришелся на 1985 год – 30 000 часов! В то время Воздушные армии ВВС страны налётывали в год чуть более 40 000 часов.

В конце 1988 года из штатов эскадрилий были исключены четвертые звенья. В полку было 4 эскадрильи, 12 звеньев, 60 летных групп, количество курсантов уменьшилось до 350 человек.

В 1989-м командование полка приняло решение о создании Комнаты боевой славы полка. Общее руководство по оформлению было поручено пропагандисту полка майору **С.П. Проценко**. Активное участие в обустройстве музея приняли: подполковник **О.С. Терентьев**, майоры **С.С. Догадин**, **А.А. Виктор**, **В.В. Тихолаз**. 3 мая 1997 года, в день 45-летия полка, ветераны и военнослужащие посетили Комнату боевой славы.

В Безенчукском полку уделялось большое внимание развитию физкультуры и спорта. Наиболее популярными были игровые виды: футбол, баскетбол, волейбол. Зимой бегали на лыжах и катались на коньках. То, что в гарнизоне была создана хорошая спортивная база, – заслуга начальников физподготовки и спорта полка офицеров **А.И. Петухова**, **П.И. Белова**, **М.А. Павлова** и **С.П. Дубинина**.

Отдельные слова – про лагерный аэродром Звезда. Личному составу полка и курсантам, летавшим там, он запомнился, наверное, на всю жизнь.

Летная подготовка на лагерном аэродроме начиналась в апреле и заканчивалась в конце сентября. Постоянный состав только в воскресенье выезжал к своим семьям в п. Безенчук.

Сколько труда было вложено в подготовку служебного городка, аэродрома и автопарка ОБАТО и ОБСиРТО. За время существования лагерного аэродрома было высажено много деревьев и кустарников. Активное участие в этом принимали постоянный состав полка, частей обеспечения и курсанты под руководством командира батальона курсантов

подполковника **Н.В. Давлетова**. Особенно красиво было весной, когда цвели фруктовые деревья.

С целью наведения уставного порядка и поддержания дисциплины командование ВВС ПриВО ежегодно проводило смотры-конкурсы на лучший лагерный аэродром в военном округе. На открытии лагерного сбора в отдельные годы присутствовали: лично Командующий ВВС, руководящий состав ВВС ПриВО, начальники авиационных училищ округа, руководство Сызранского ВВАУЛ, первый секретарь Безенчукского райкома КПСС **Ф.В. Емельянов** и председатель районного совета исполкома депутатов трудящихся **Г.В. Калашников**.

Все эти годы, что проводился смотр-конкурс, первые места занимал лагерный аэродром Звезда.

В настоящее время на аэродроме Звезда нет ни одного здания, растут только деревья и они, наверное, «помнят» тех людей, которые высадили и выносили их как маленьких детей, поливая в жаркие летние дни, а также шест планеров, свист истребителей, гул вертолетов и строевые песни курсантов и солдат.

Успешное выполнение задач летной подготовки, стоящих перед полком, и достижение безопасности полетов в ходе их выполнения невозможно без всестороннего, своевременного и качественного обеспечения полетов.

Благодаря слаженной работе штурманской службы в полку не было грубых нарушений мер безопасности в штурманском отношении. Многие в этом направлении сделал штурман полка подполковник **В.В. Петраш**, который исполнял свои обязанности в течение 12 лет. Под его руководством летный состав полка научился использовать в полном объеме средства РТО при полетах в сложных метеоусловиях.

Немыслимо выполнение задач летной подготовки без инженерно-авиационного обеспечения полетов и перелетающих экипажей. В этом направлении трудился, не считаясь с личным временем, инженерно-технический состав полка – инженеры полка, заместители командиров эскадрилий по ИАС, личный состав групп обслуживания эскадрилий, начальники ТЭЧ звеньев, бортовые техники и младшие авиационные специалисты эскадрилий, а также специалисты ТЭЧ полка.

Славная ТЭЧ полка с утра до вечера выполняла регламентные работы, а также работы по вводу в строй авиационной техники. Специалисты ТЭЧ в полевых условиях после вынужденной посадки вертолета Ми-2, из-за отказа в полете двигателя, осуществляли замену неисправного двигателя в течение не более двух (!) часов, что являлось высочайшим достижением.

Успешно решались задачи по метеорологическому, орнитологическому, аэродромно-техническому обеспечению, а также по обеспечению связью и радиотехническому обеспечению полетов и перелетов.

На страже здоровья и работоспособности личного состава стояла медицинская служба полка и батальона обеспечения.

Поисково-спасательное обеспечение полетов и парашютно-десантная подготовка организовывались начальником парашютно-десантной службы (ПДС) полка. В течение 13 лет ее возглавлял начальник ПДС майор **А.Ю. Хрулев**. Задачи, стоящие перед службой, были сложными и ответственными. Личный состав выполнял их качественно.

Подготовила **Н. Зотова**.