



■ Свободное время

«Кулибин» со Звезды

Именно с такой пометкой мне пришло видео от главы с.п. Звезда Л.М. Васильевой, на котором мужчина парит над полем на летательном аппарате.

● Ирина КОРНИЛОВА / ФОТО автора

Лидия Михайловна – одна из тех глав, с которой работа по поиску новых тем для статей ведётся очень плотно. Благодаря ей мы одни из первых узнали о том, что в 2019 году на станции началось строительство церкви Покрова Пресвятой Богородицы. Именно она познакомила нас с энтузиастом своего дела, местным краеведом, к сожалению, ныне покойной, Власовой Л.П. Радостью от долгожданной победы в традиционном турнире по футболу, посвящённом памяти им. Н.В. Сарычева, глава поселения также поделилась с нашими читателями. И вот совсем недавно от Л.М. Васильевой новое сообщение: «У нас на Звезде есть свой Кулибин. Приезжайте!».

Василий Валентинович Головин с детства мечтал работать в гражданской авиации, но подвело здоровье. С тех пор он дал себе зарок – во что бы то ни стало подняться в небо.

– По окончании школы я продолжил обучение в училище, на токаря. Потом решил получить диплом слесаря-сборщика авиационных самолётов. Одновременно занимался в клубе юных техников, в котором я и «заразился» малой авиацией. Большое спасибо за это моему педагогу В.С. Мирошину, который был всего на пять лет старше меня, но научил многому. На занятиях я знакомился с историей летательных аппаратов, теорией полета планеров, самолетов, строил и запускал модели. Я не только учился монтировать различные конструкции, но и познавал физические процессы, происходящие в них, постигая работу того или иного прибора, – рассказывает Василий Валентинович.

Окончательно в своём призвании конструктор утвердился, когда впервые поднялся в воздух на планере: «Василий, это твоё!» – первое, что вырвалось из уст В.В. Головина в небе.

Мой собеседник не без гордости показывает свой мотодельтолёт, который доводил до ума более тридцати лет. Летательный аппарат он приобрёл у своего товарища, который так и не смог ни разу им воспользоваться. Позже В.В. Головин понял, почему.



Дело в том, что практически новый аппарат имел много геометрических и авиационных ошибок. Во-первых – слабый движок, который не способен даже оторвать технику от земли. Также была обнаружена неточность в геометрии телеги. Это он понял, когда поставил вместо колёс лыжи, шедшие в комплекте; они показали неправильную геометрию по прямой линии, пришлось переделывать. Заменял колёса. Не было на мотодельтолёте и электронного тахометра для измерения скорости вращения коленвала двигателя и других приборов. По словам Василия Валентиновича, тридцать процентов в летательном аппарате было переделано им лично.

К своей мечте конструктор шёл три десятилетия. И только две недели назад он смог поднять машину в небо.

– Эти ощущения ни с чем не сравнить! Я поднялся на пятиметровую высоту и ощутил прилив счастья, – делится своими впечатлениями В.В. Головин. – Передать словами восхищение, когда ты видишь землю с высоты птичьего полёта, – сложно, это нужно увидеть своими глазами. Ты паришь в воздухе, а под тобой медленно перемещаются поля, озёра.

Стоит отметить, что максимальная скорость, которую может развить аппарат, немаленькая – 95 км/час. Скорость подъёма тоже потрясает – 45 км/час. Опускается мотодельтолёт, планируя: режим вращения винта ставится на минимальный режим, первыми земли касаются, как и у самолёта, – основные колёса, и только потом переднее.

Спрашиваю Василия Валентиновича, не страшно ли подниматься на такую высоту?

– Нет, я бывший десантник! Мне ничего не страшно! Но хочу предостеречь тех, кто захочет полетать на такой или подобных авиамашинках, – без подготовки и теоретических знаний – не рисковать! Тем более, если человек пожилого возраста.

В беседе затронули и вопрос отношения жителей к его увлечению. Как оказалось, тех, кто поддержал его в любимом деле, – большинство. Среди них и глава сельского поселения. Лидии Михайловне он выразил особую благодарность за моральную поддержку. Она же предложила ему использовать для полётов вертолётную полосу, которая была частью аэродрома и использовалась для практического обучения курсантов Сызранского военного авиационного училища.

Правильно говорят: «Когда одна мечта сбылась, нужно отправляться за новой!» Есть она и у Василия Валентиновича. В будущем он планирует построить автожир – разновидность винтокрылого сверхлёгкого летательного аппарата, у которого несущий винт приводится в действие не двигателем, как у вертолёта, а набегавшим потоком воздуха.

Сколько уйдёт времени и сил на это чудо техники – он пока не знает. Начать планирует с малого – покупки винтов и других деталей. Обещал познакомить и с этим летательным аппаратом и даже покатасть на нём.

самолета. Тогда стране удалось продемонстрировать всему миру готовность выстоять в самом суровом испытании, выпавшем на ее долю.

Юнармейцы сводного отряда Безенчукского района прошли торжественным маршем по центральной площади райцентра в память о тех, кто защищал страну от немецко-фашистских захватчиков, ковал в тылу оружие Победы, совершал героические подвиги и верил, что будущие поколения будут жить в мире и согласии.

■ Образование

Развиваем одарённость ребёнка вместе

29 октября ЦДТ «Камертон» в рамках работы областной стажерской площадки «Современные практики дополнительного образования детей по выявлению и поддержке талантливых детей и молодежи в условиях муниципального образования» провёл на своей базе открытую научно-практическую конференцию «Лучшие практики работы образовательных организаций дополнительного образования детей по выявлению и поддержке талантливых детей и молодежи». Встреча прошла в дистанционном формате.

В конференции приняли участие более 100 специалистов, в числе которых руководители, заместители руководителей, методисты и педагоги организаций дополнительного образования детей Самарской области.

Предметом профессионального обсуждения стали вопросы актуальных педагогических практик выявления, поддержки и развития детской одарённости. Спикерами конференции был представлен опыт работы, связанный с организационно-управленческими аспектами деятельности по развитию одарённой личности на уровне образовательного учреж-



дения, использованием современных технологий работы с одарёнными детьми в системе дополнительного образования, развитием интеллектуального и творческого потенциала детей дошкольного и школьного возраста, формированием предметной (специальной) одарённости обучающихся.

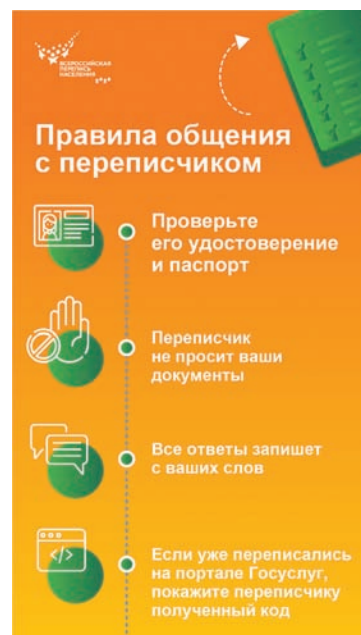
Участники мероприятия отметили, что педагогический опыт, представленный на конференции, является положительным и значимым для развития системы дополнительного образования, а также может быть включен в практику работы образовательных организаций всех видов. Все материалы педагогической конференции нашли свое отражение в интернет-сборнике, размещенном на официальном сайте ЦДТ «Камертон».

Н. Ерина,
методист ЦДТ «Камертон».

Все краски творчества против наркотиков

На странице отдела по социокультурному развитию и проектному управлению администрации муниципального района Безенчукский в сети Интернет (<https://vk.com/socrazvitie>) с 29 октября проходит голосование за лучший рисунок конкурса антинаркотической направленности «Все краски творчества против наркотиков!».

Голосование продлится до 00 час. 00 мин. 16 ноября 2021 года.



ВНИМАНИЕ!
Следующий номер газеты
выйдет 10 ноября.

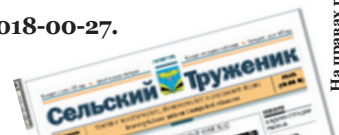
Уважаемые читатели!
Продолжается подписка на I полугодие 2022 года

**ИНДЕКС
П 6478**

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении, у почтальона (на дому) или в редакции газеты. Напоминаем, что теперь подписаться на газету можно не выходя из дома: на сайтах podpiska.pochta.ru, selskiy-truzhennik.rf.

Справки по тел.: **2-27-50, 8-927-018-00-27.**

Спешите подписаться, чтобы быть в курсе новостей Безенчукского района!



На правах рекламы

■ Дата

В память о вас, герои!

80 лет назад – 7 ноября 1941 года в г. Куйбышеве был проведен масштабный военный парад. Его принимал первый маршал Клим Ворошилов.

Командовал же мероприятием тогда еще генерал-лейтенант Максим Пуркаев. На трибунах находились члены правительства Советского Союза, а также дипломаты из 27 стран.

В течение полутора часов в двадцатиградусный мороз перед глазами зрителей про-

следовали более 20 тысяч военнослужащих. На площади города была продемонстрирована и всевозможная военная техника. Однако наибольший интерес представляла воздушная часть парада, которая была отменена в Москве. В тот ноябрьский день над Куйбышевом пролетели 233