



13 ноября
2021 года
суббота

Газета о политической, экономической и социальной жизни
Безенчукского района Самарской области

12+

№89
(10.295)

■ Вакцинация

COVID-19: вопросы и ответы

– Почему лучше привиться, чем переболеть?
– Лучше участвовать в учениях, чем оказаться на настоящем поле боя, на настоящей войне. Когда мы вакцинируем человека, мы в некотором роде моделируем заболевание, в облегченной форме, без тяжелых последствий. Прививка обучает иммунную систему бороться с этим возбудителем. Поэтому иммунная система, столкнувшись с коронавирусом, в следующий раз будет вести себя гораздо более эффективно. Плюс вакцины учат иммунную систему не просто сопротивляться коронавирусу, а конкретно бить его в наиболее уязвимые места. Вакцина подбирается и делается с таким прицелом, чтобы атаке подвергались максимально уязвимые части вируса. Иммунная система после иммунизации (вакцинации) обучена. Какой-то процент привитых людей может заболеть, но в любом случае эти люди болеют гораздо легче и у них гораздо меньше риск умереть от коронавируса.

– Почему в России объявлена массовая вакцинация против коронавирусной инфекции нового типа (COVID-19)?

– В марте 2020 года Всемирная организация здравоохранения объявила пандемию новой коронавирусной инфекции, обнаруженной в конце декабря 2019 года в китайском городе Ухань. Пандемия – это глобальная эпидемия. Быстрое распространение новой инфекции и большое число летальных случаев мобилизовали системы здравоохранения разных стран мира, а также их фармпроизводства, чтобы как можно быстрее разработать вакцины и лекарства. Россия – первая страна в мире, зарегистрировавшая вакцину против COVID-19. В декабре 2020 года в стране объявлена масштабная, а с января 2021 года – массовая вакцинация. После прохождения всех необходимых исследований и соблюдения международных протоколов в России допущены к использованию четыре отечественных вакцинных препарата. Но медленные темпы вакцинации в мире вообще, не только в России, привели к тому, что коронавирус выиграл время и получил возможность мутировать. Он становится все более и более заразным, все больше и больше людей могут заболеть. Продолжающаяся нагрузка на систему здравоохранения может привести к очень серьезным последствиям и для экономики, и для жизни каждого россиянина. Поэтому так важно быстро довести показатели массовой вакцинации в стране до 80 процентов взрослого населения.

Использованы материалы сайта Стопкоронавирус.рф.

Уважаемые жители Безенчукского района!

Для проведения вакцинации работает прививочный кабинет № 105 поликлиники Безенчукской ЦРБ ежедневно с 8.00 до 20.00, в субботу и воскресенье – с 8.00 до 18.00.

13 ноября прививку можно будет сделать в медицинском кабинете по адресу: ул. Тимирязева, 19 с 9.00 до 14.00.

Организована работа мобильных пунктов на базе передвижных ФАПов:

13 ноября – п. Безенчук, ул. Чапаева, 6 (около храма во имя святого великомученика и целителя Пантелеимона) с 9.00 до 15.00.

14 ноября – центральная площадь (возле ККЗ «Юбилейный») с 9.00 до 15.00.

В наличии 2 834 дозы вакцины «ГамКовидВак» («Спутник V»).

Отказ от прививки может привести к серьёзным последствиям как для экономики страны, так и для жизни каждого из нас!

■ МФЦ информирует

В центрах «Мои Документы» можно распечатать QR-коды для посещения общественных мест

Получить QR-коды можно следующими способами:

- самостоятельно распечатать данные из личного кабинета на портале Госуслуг;
- обратиться в зоны электронных услуг, расположенные во всех МФЦ.

Для удобства граждан разработаны инструкции о том, как распечатать QR-коды из личного кабинета портала Госуслуг.

Получить всю необходимую информацию можно по телефону МБУ «Безенчукский МФЦ» по номеру **8(84676) 2-41-41** или обратившись по адресу: п. Безенчук, ул. Нефтяников, 11.

■ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Теперь дорога – только в радость!

В с.п. Екатериновка в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», инициированного Президентом РФ В.В. Путиным, отремонтировали один из самых протяженных объектов 2021 года – 13 км автодороги Безенчук-Александровка-Верхнепечерское.



● Ирина КОРНИЛОВА/ФОТО автора

Этот снимок сделан в с. Екатериновке совсем недавно. Гладкое полотно дороги не идёт ни в какое сравнение с тем, что было ещё несколько месяцев назад. Особенно был разбит участок дороги в с. Владимировке. Он требовал от водителей стальных нервов и стопроцентной концентрации. Как правило, по разбитому асфальту передвигались, выбрав минимальный скоростной режим, иногда используя обочину.

Тем не менее, эта дорога связывает многочисленные населенные пункты и ведет в районный центр. По трассе проходит туристический маршрут в поселения, расположенные на живописном берегу реки Волги, где сохранились памятники истории и культуры XIX века. Кроме того, левобережье Волги в Безенчукском районе – излюбленное место отдыха жителей Самарской области.

Напомним, что повышение качества жизни граждан, комфорт и безопасность – задачи, обозначенные в Стратегии лидерства, разработанной по инициативе губернатора Самарской области **Д.И. Азарова** при участии жителей области.

Работы велись быстрыми темпами. За летне-осенний период в соответствии с проектом восстановили крошки дорожного покрытия, устроив дополнительный слой из песка, щебёночного

основания и нижнего слоя из асфальтобетонной смеси. Обновили изношенные слои дорожного покрытия. Выравнивающий слой уложили из асфальтобетонной смеси толщиной 8 см, а верхний слой – толщиной 5 см. Обочины укрепили щебнем с асфальтогранулятом.

Для обеспечения безопасности дорожного движения обустроили более тысячи погонных метров барьерного ограждения, установили 161 дорожный знак и 420 сигнальных столбиков, разметку нанесли термопластиком на площади более 40 тыс. кв. метров.

Основные дорожные работы, запланированные по нацпроекту, завершены на всех объектах контроля. В настоящее время идет работа приемочных комиссий.

Новый асфальт уже смогли оценить автолюбители района и области. Учитель физкультуры из Екатериновской школы **Р.Н. Бувевич** ежедневно ездит на работу из Александровки: «Добираться приходилось очень долго и некомфортно. Теперь



время в пути значительно сократилось. Сейчас одно удовольствие ездить по такой дороге».

Отметим, что на обнов-

ление дорожно-транспортной сети Самарской области по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году было направлено более 15 млрд рублей. Из них 6 млрд 50 млн рублей – это федеральные средства, при этом 4 млрд 700 млн рублей были выделены региону дополнительно в связи с высокими темпами и качеством производства работ по ключевым объектам инфраструктуры. Такую мощную поддержку из федерального бюджета Самарской области удалось получить благодаря губернатору **Д.И. Азарову**.

По итогам реализации национального проекта Самарская область – в числе лидеров среди субъектов страны. Результаты работы региона отмечались на федеральном уровне, правительством РФ: «Организация, производство, качество работ на территории нашего региона достигло уровня, которого, наверное, не было никогда. Но это не значит, что нам нужно останавливаться на достигнутом. Работы еще очень много. И по приведению в нормативное состояние дорог, и по внедрению современных технологий, которые позволяют увеличить долговечность строящихся, ремонтирующихся дорог. Только такая системная работа будет приводить к успеху и процветанию нашего региона», – уверен **Д.И. Азаров**.