



# История Безенчукского авиационного полка

**В 2022 году исполняется 70 лет со дня образования 851-го учебного авиационного полка**

● Наталья ЗОТОВА

**Совет ветеранов полка совместно с администрацией Безенчукского района запланировал праздничное мероприятие по случаю юбилея.**

На страницах районной газеты предлагаем вниманию наших читателей познакомиться с историей создания авиационного полка – по материалам книги «Жизнь – вечный полет», автором которой является подполковник в отставке **В.И. Игнатьев**. Он проходил службу в 851-м УВП Сызранского ВВАУЛ с 1973-го по 1990 год. Являлся мастером спорта СССР по вертолетному спорту, его общий налет на вертолетах Ми-1, Ми-4 и Ми-2 составил 2580 часов. Награжден медалями «За боевые заслуги» и «За безупречную службу в ВС СССР» трех степеней.

Владимир Ильич проделал титаническую работу, посвятив 7 лет своей жизни сбору исторических данных о полку. В этом ему помогали: председатель Совета ветеранов Сызранского ВВАУЛ **В.С. Рудиков**, работники военкоматов Безенчукского района и г. Сызрани, краевед Безенчукского района **П.А. Ожигов** и многие военнослужащие полка и батальона обеспечения.

«После Великой Отечественной войны (1946-1951 гг.) аэродромы Безенчук и Звезда использовались для обучения курсантов Пугачевского военного авиационного планерного училища (ВАПУ) Воздушно-десантных войск (ВДВ), которое дислоцировалось в г. Пугачеве Саратовской области.

На аэродроме Звезда проводилось обучение курсантов и слушателей на тяжелом транспортно-десантном планере Ц-25. Постоянный состав размещался в землянках, построенных во время войны, курсанты и слушатели, солдаты срочной службы жили в палаточном городке.

На аэродроме Безенчук было только летное поле, никаких зданий и помещений не имелось. Аэродром использовался для полетов на самолетах По-2 с подлетом с аэродрома Звезда.

851-й учебный авиационный полк (УАП) начал формироваться 24 июня 1952 года на основании приказа Министерства обороны Союза Советских Социалистических Республик (МО СССР) от 3 мая 1952 года и вошел в состав 151-го военного авиационного училища летчиков специального назначения (151-е ВАУЛ).

Формирование 151-го ВАУЛ произошло с начала 1952 года для обучения слушателей из Германской Демократической Республики (ГДР) на реактивных самолетах МиГ-15.

В состав училища входили 3 учебных авиационных полка: 843-й, 851-й, 852-й. Училище дислоцировалось в 2 гарнизонах. В г. Сызрани размещались



● Парковый день. МиГ-15бис.

управление, штаб, учебный отдел, тыл училища, 843-й (в/ч 32870) и 852-й (в/ч 55653) УАП, а 851-й УАП (в/ч 42122) – в п. Безенчук.

Первым командиром полка был назначен Герой Советского Союза полковник А.Я. Баклан (1952-1957 гг.), начальником штаба – полковник А.А. Киндеев, а замполитом – Герой Советского Союза В.В. Смазнов.

Так как в Безенчуке в то время не было казарменного и жилищного фонда, формирование полка началось в г. Сызрани.

А уже 15 октября 1952 года личный состав части перебазировался из г. Сызрани в п. Безенчук. В распоряжение полка вошли два аэродрома – Безенчук, который был основным для ВМАУ им. С.А. Леваневского в годы войны, а служебный и жилой городок начали строить на новом месте.

Летно-инструкторский состав был подобран из опытных летчиков-орденоносцев, которые отличились в боях в годы ВОВ. Техники прибыли из Вольского ВАТУ, рядовой и сержантский составы – из авиационных частей ВВС ПриВО.

Два учебных самолета Як-18 прибыли 15 ноября, а первые полеты в полку были организованы 24 декабря 1952 года.

Началось создание учебно-материальной базы полка, оборудование аэродрома, стоянок. Условия для организации поле-

тов были нелегкие. Жилья для личного состава части и их семей было мало. Жили в финских домиках, на квартирах. Сержанты и солдаты – в палатках и в бывшей старой конюшне.

Подъездные пути к аэродрому были грунтовые, поэтому в межсезонье полеты приходилось приостанавливать. Тем не менее с 1953-го по 1960 год полк осуществлял планомерную подготовку летных кадров на реактивных самолетах МиГ-15. А с 1960-го по 1963 год подготовка курсантов велась на самолетах Як-18 и Як-11.

Военный городок начали строить на южной окраине Безенчука в мае 1952-го. Активное участие в строительстве принимал личный состав 936-го БАТО, который был сформирован в поселке.

Служебный городок строился по проекту 1930-х годов. Уже к концу 1953 года были сданы в эксплуатацию: штаб полка, двухэтажная казарма, гостиница, щитовой клуб, летная столовая, дом офицерского состава (ДОС) №1, котельная, водонапорная башня. Восточнее служебного городка выросли одноэтажные щитовые домики: фанера с легким утеплителем, снаружи – шифер.

В служебном городке тротуары засыпали шлаком и покрыли тонким слоем асфальта. Электроэнергию в жилой городок дали только в 1957 году. Печи и

котлы для обогрева домов топили дровами и углем.

В военном городке не было магазина, и женам военнослужащих приходилось ездить за продуктами в Чапаевск на пригородных поездах.

Первые слушатели из ГДР в 151-е ВАУЛ прибыли в конце лета 1952-го. Их обучали на самолетах Як-18 и Як-11. Позже их обучение проходило на МиГ-15 на территории ГДР. В связи с этим в 151-е ВАУЛ начали прибывать советские курсанты из военных авиационных школ первоначального обучения летчиков (ВАШПОЛ), имеющие первоначальную летную подготовку на самолетах ПО-2 и Як-18.

С мая 1954-го полк начал плановую летную работу по обучению курсантов.

Первыми командирами эскадрильи были назначены подполковники Балаенко (1-я АЭ), Алексей Синяков (2-я АЭ), Н.А. Гудков (3-я АЭ); заместителями командиров эскадрилий – майоры Овчаренко (1-я АЭ), В. Бочкарев (2-я АЭ), и Л. Фадеев (3-я АЭ).

Основная же нагрузка по обучению курсантов лежала на летчиках-инструкторах. Первыми инструкторами были летчики, прибывшие из Армавирского, Батайского, Качинского, Новосибирского и других авиационных училищ.

Полк возглавляли опытные летчики-командиры: в 1957-1960 гг. – полковник И.М. Котов, а в 1960-1962 гг. – полковник А.С. Буланов.

Начальниками штаба в разное время были: А.А. Кищев, П.П. Просяник, В.Г. Доманов, И.К. Баранов, Н.П. Космачев. Политработники: В.В. Смазнов, Г.Х. Дьяченко, М.П. Дакнов, А.Д. Якимов, Пасивенко.

Первый выпуск летчиков, которые летали в 851-м УАП, состоялся осенью 1954 года. Выпускники училища убыли в строевые части. Полк пополнился молодыми летчиками-инструкторами из числа выпускников этого года. Одним из них был лейтенант А.А. Опарин (абсолютный чемпион СССР по вертолетному спорту в 1963 году).

В полку была подготовлена

группа летчиков-инструкторов по обучению летного и курсантского состава на самолетах УТИ (учебно-тренировочный истребитель) МиГ-15 порядку ввода в «штопор» и вывода из него. В эту группу входили наиболее подготовленные летчики: И. Инякин, И.И. Ищенко, Г.К. Марьин, В.П. Пенин, Ратчин и А.И. Юрченко. После гибели 20 августа 1957 года командира звена 1-й АЭ капитана И.И. Ищенко показ «штопора» на УТИ МиГ-15 был запрещен. Вместо этого был введен показ «парашютирования» самолета на скорости 220-230 км/ч.

С 1954-го по 1959 год в полку было произведено 6 выпусков летчиков.

В 1960-м начался очередной этап сокращения ВС СССР. У курсантов 151-го ВАУЛ перед расформированием училища родилась грустная песня: «...Мы на МиГах летали одни, пересечь мы хотели на Ми, но случилось: ушли мы в запас, кто летает, пусть вспомнит о нас...».

В мае 1960-го 151-е ВАУЛ было расформировано. Самолеты МиГ-15 с аэродрома Безенчук были перебазированы на аэродром Троекуровка (г. Сызрань). и разобраны на металлолом.

Учебно-материальная база 151-го ВАУЛ была передана 160-му ВАУЛ, которое базировалось в г. Пугачеве Саратовской области и готовило вертолетчиков.

851-й УАП вошел в состав 160-го ВАУЛ, которое передислоцировалось из г. Пугачева в г. Сызрань в июне 1960 года. Командиром 851-го УАП назначили летчика-фронтовика полковника А.С. Буланова.

В 60-е годы инженерно-техническую службу полка возглавляли офицеры: Тесленко, Бусыгин, Колтун, Марченко, Юрченко. Проводилась работа по поддержанию авиатехники в исправном состоянии и боеготовности. Качественно выполнялись регламентные работы авиамеханиками А.Ф. Нечаевым, П.К. Слободчиковым, П.М. Хуцишвили, Я.В. Грищенко, Н.И. Былиным, А.И. Головачевым, Д.В. Батищевым, В.А. Пережогин, И.К. Добровольским.

Штурманскую группу полка в разное время возглавляли: Белкин, Покидов, Тулузов, В.И. Кондауров.

Начальники связи обеспечивали бесперебойную связь и радиотехническое обеспечение полетов: Ершов, Туницкий, Мобин, Ареев, Трофименко, Кагановский.

24 апреля 1963 года 160-е ВАУЛО было переименовано в Сызранское военное авиационное училище летчиков (СВАУЛ), учебные авиационные полки училища – в учебные вертолетные полки (УВП), авиационные эскадрильи – в учебные вертолетные эскадрильи (УВЭ). 851-й УАП стал именоваться 851-м УВП (в/ч 42122). В полку по штату было 4 эскадрильи, в каждую входило 3 звена. В каждом звене было 3 летные группы.

**Продолжение следует.**



● Подготовка вертолета МИ-1А к повторному вылету.