



Выборы-2021

График работы избирательных комиссий

Уважаемые избиратели!

Информируем вас о графике работы территориальной и участковых избирательных комиссий Безенчукского района Самарской области по приему заявлений о включении избирателя в список избирателей по месту нахождения на выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва и выборах депутатов Самарской губернской Думы седьмого созыва, назначенных на 19 сентября 2021 года.

График работы территориальной избирательной комиссии Безенчукского района Самарской области по приему заявлений на период **со 2 августа по 13 сентября 2021 года:**

в рабочие дни – с 10.00 до 14.00, с 16.00 до 20.00 (по местному времени);

в выходные дни – с 10.00 до 16.00 (по местному времени).

График работы участковых избирательных комиссий Безенчукского района Самарской области по приему заявлений на период **с 8 по 13 сентября 2021 года:**

в рабочие дни – с 10.00 до 14.00, с 16.00 до 20.00 (по местному времени);

в выходные дни – с 10.00 до 16.00 (по местному времени).

ТИК Безенчукского района: п.г.т. Безенчук, ул. Советская, д. 58, тел.: **8 (84676) 2-17-94**.

События

Понедельник, 19 июля

Состоялось оперативное совещание главы района В.В. Аникина с руководителями структурных подразделений и подведомственных учреждений администрации района, муниципальных и государственных учреждений, главами поселений.

Под председательством губернатора Самарской области Д.И. Азарова прошло заседание регионального оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции на территории региона.

Вторник, 20 июля

Мусульмане отметили праздник Курбан-Байрам.

Среда, 21 июля

Глава района В.В. Аникин принял участие в семинаре министерства образования и науки Самарской области с педагогами по теме функциональной грамотности.

В режиме ВКС и с помощью соцсетей Д.И. Азаров провёл встречу с председателями Советов многоквартирных домов, товариществ собственников жилья, товариществ собственников недвижимости, жилищно-строительных кооперативов Новокуйбышевска, Чапаевска, Нефтегорского и Безенчукского районов.

Пятница, 23 июля

В парке «Тополя» состоялась развлекательная программа в рамках проекта «Тополиная фиеста-2021».

Суббота, 24 июля

Работники торговли принимали поздравления с профессиональным праздником.

Воскресенье, 25 июля

Юнармейцы района раздавали жителям и гостям Безенчукского района информационные листовки в честь Дня Военно-Морского Флота.

Поздравляем!

Надежда Павловна Аргасцева, Отличник здравоохранения. Родилась 2 августа 1950 года.

Вера Ивановна Шишкина, Почетный работник общего образования РФ.

Родилась 3 августа 1956 года.

Лидия Григорьевна Агафонова, Почётный работник среднего профессионального образования РФ.

Родилась 4 августа 1940 года.

Андрей Анатольевич Маменков, Почетный житель Безенчукского района, Заслуженный работник физической культуры РФ, директор школы бокса олимпийского резерва «Ринг».

Родился 6 августа 1966 года.

Валентина Николаевна Солдатова, Отличник народного просвещения.

Родилась 6 августа 1931 года.

Ольга Сергеевна Юдина, Почетный работник общего образования РФ.

Родилась 6 августа 1970 года.

Праздник работников стальной магистрали

начало >>

Каждый выбирает дело по себе. Успех в любой профессии зависит от внутреннего убеждения, принципиальных качеств человека. Алексей Анатольевич добавляет, что пришёл работать на железную дорогу 15 лет назад, будучи студентом второго курса института. Профессия привлекала какой-то особой романтикой. Затем наступили серьёзные напряжённые трудовые будни. Работал регулировщиком скорости движения вагонов, составителем поездов, инженером, дежурным по станции, дежурным по сортировочной горке, поездным диспетчером. До назначения начальником станции Безенчук был дежурным по станции Новокуйбышевская. В День железнодорожника, 1 августа, он отмечает день рождения.

– Поздравляю ветеранов и работников станции Безенчук с профессиональным праздником, желаю здоровья, терпения и творческих успехов!

Из истории станции Безенчук

Станция была открыта в 70-е годы XIX века вместе со строительством Самаро-Златоустовской железной дороги. К концу столетия на станции был построен двухэтажный деревянный вокзал, на первом этаже которого размещались служебные помещения и зал ожидания, а на втором — находились комнаты для проживания станционных работников. Рядом со зданием вокзала располагались грузовой пакгауз и жилые бараки железнодорожников, а также небольшое паровозное депо и станционная водоканка. Позже на станции открылась ведомственная амбулатория, при которой постоянно находился фельдшер, а врач приезжал один раз в неделю из волостного центра — села Екатериновки. Постепенно при станции Безенчук начал формироваться посёлок (первоначально он назывался посёлком Путейцев).

С вводом в эксплуатацию в 1880 году Александровского (Сызранского) моста через Вол-



● Станционная водоканка (конец 19 века).



● Ж/д вокзал ст. Безенчук (1914 г.).

гу количество поездов, проходящих через станцию Безенчук, увеличивалось. К 1914 году на станции имелось пять железнодорожных путей с дощатыми платформами. Территория освещалась газовыми фонарями, а при вокзале работал буфет. Активная переселенческая политика царского правительства способствовала появлению в окрестностях станции новых деревень и хуторов, что в свою очередь повышало её значение как транспортного узла.

С началом Первой мировой войны, летом 1914 года, по железной дороге стало перевозиться большое количество грузов для нужд обороны, а на станции Безенчук появился военный уполномоченный, следивший за прибытием и отправкой воинских эшелонов. В станционной «дежурке» имелись аппараты телеграфной и телефонной связи.

Немало драматических событий станция пережила летом 1918 года, во время чехословацкого мятежа, когда вооружённая группировка чехословацкого корпуса продвигалась вдоль железной дороги на восток. В июне здесь происходили ожесточённые бои между мятежниками и ополченцами — сторонниками советской власти.

В том же 1918 году наркоматом путей сообщения были начаты работы по подготовке устройства железнодорожной линии Безенчук — Николаевск (Пугачёв) — Ершов. «Ветка» построена в 1926 году.

В конце 1920-х годов в наш посёлок по железной дороге привозили импортные трактора для сельского хозяйства (советских машин в то время было мало). Технику доставляли в разобранном виде в ящиках на вагонах-платформах. На станции Безенчук имелась специальная грузовая площадка, на которой оборудование снимали с платформ и тут же собирали. Готовые трактора своим ходом отправлялись на МТС.

В годы Великой Отечественной войны станция работала в трудных условиях, на смену

профессиональным работникам пришли женщины и подростки. Перевозки были переведены на особый военный график: в первую очередь через станцию следовали поезда военного и мобилизационного назначения. Через Безенчук на запад тянулись бесконечные воинские эшелоны, а на восток — поезда с эвакуированными, которые стояли на станции сутками, а их голодные и отчаявшиеся пассажиры бродили по посёлку, пытаясь добыть хоть какую-то еду. Многие безенчукцы помогали им чем могли, особенно тем, у кого были дети.

В конце августа — начале сентября 1941 года на станцию стали прибывать эшелоны с личным составом и амуницией училища лётчиков им. Леваневского, эвакуированного из украинского города Николаева. Училище готовило кадры для военно-морской авиации и находилось в Безенчуке до осени 1944 года. В 1942 году над станцией Безенчук на малой высоте пролетел немецкий самолёт-разведчик Юнкерс Ju 88, обстрелявший из пулемёта стоявший в то время на железнодорожных путях воинский эшелон.

Благодаря электрификации, в середине прошлого века, через станцию Безенчук стали ходить поезда, движимые электрической энергией. Впервые такой поезд прибыл сюда в 1957 году, это вызвало большой интерес у людей.

Новый импульс развитию железнодорожных перевозок придало введение в 1971 году централизованной системы управления сигналами и стрелочными переводами. Это позволило уменьшить временной интервал проследования поездов через станцию.

С 1989-го по 1993 год построено новое кирпичное здание вокзала взамен старого деревянного. А в 2014 году после капитального ремонта состоялось открытие вокзала и привокзальной площади, которыми все мы пользуемся и сегодня.