



■ Навстречу юбилею

70-летие вертолетного учебно-авиационного полка

Мы продолжаем серию публикаций, посвященных истории 851-го авиационного полка, по материалам книги «Жизнь – вечный полет», автором которой является подполковник в отставке В.И. Игнатьев.

«В апреле 1963 года в связи с изменением профиля Сызранского авиационного летного училища Безенчукский авиационный полк был преобразован в вертолетный учебно-авиационный полк. Началось переучивание летного состава на вертолеты Ми-1.

Опыт обучения курсантов уже имелся, поэтому летный состав быстро освоил новую авиатехнику – вертолеты.

У летного состава вызвали удивление и восхищение аэродинамика вертолета, его конструктивные особенности, а более всего – техника пилотирования этого необычного летательного аппарата.

На учебно-боевом вертолете Ми-1 выполнялись все летные программы вплоть до отработки боевого применения вертолетов по наземным целям. Курсанты стали летать по приборам в закрытой кабине.

Обучали составы 3 эскадрилий на аэродромах Безенчук и Звезда.

За успешное переучивание на вертолет Ми-1 большая группа летного и технического состава была поощрена от имени командования полка и училища. Командир 3-й эскадрильи подполковник В.П. Пенни был награжден золотыми часами «Победа».

Командирами полка в 1962-1965 гг. был полковник Н.Н. Блинов, а в 1965-1974 гг. – полковник И.Г. Бабешкин.

1964-1974 годы стали периодом совершенствования вопросов организации летной работы и обеспечения безопасности полетов, развития учебно-материальной базы полка.

Вот как вспоминает годы своей службы ветеран полка Г.К. Марьин: «Этот выдающийся командир (Иван Григорьевич Бабешкин заслужил эти слова) сыграл большую роль в жизни полка. С первых дней командования установил твердый распорядок дня, который соблюдал сам, являясь примером для окружающих, и требовал от своих заместителей постоянного контроля за неукоснительным выполнением его личным составом полка. С не меньшей строгостью он относился к организации летной работы. Немало сил приложил для решения проблем материально-технического обеспечения и обустроенности полка. Очень трудными были 1964-1965 годы. Но когда все стабилизировалось, когда личный состав полка и все службы, обеспечивающие учебно-боевую подготовку, почувствовали преимущество четкого распорядка дня при организации всех видов деятельности и



● Вручение знамени полка, 12 августа 1971 г.

стали этот распорядок соблюдать – служить стало намного легче.

Это были лучшие годы моей службы в авиации!..».

Приказом от 4 декабря 1965 года Сызранское училище становится высшим и переименовывается в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков (СВВАУЛ). В 1968-м полку предстояло обучать курсантов, имеющих основы инженерной подготовки. В сложившейся ситуации летно-инструкторский состав с целью повышения общего образования вынужден был поступать на заочное отделение, открывшееся при Сызранском ВВАУЛ.

В полк на командные должности приходят молодые и грамотные офицеры: Г.С. Деметьев, А.С. Матюнин, В.А. Скрыпка, окончившие ВВА им. Ю.А. Гагарина, и В.А. Тихомиров, окончивший ВВИА им. Н.Е. Жуковского. В этот период существенно улучшается материально-техническая база полка, воссоздаются стационарные автопарки, оснащаются современным оборудованием ТЭЧ.

В течение 1970 года большое количество летного и технического состава полка было переведено для формирования Саратовской военной авиационной школы пилотов (СВАШП). В связи с этим в полку был некомплект летного и технического состава. В ноябре 1970-го в полк прибыли 35 летчиков-инструкторов, выпускников Сызранского ВВАУЛ – первый выпуск по высшему профилю.

С 1971 года полк начал осваивать новую технику – вертолеты Ми-2, первыми в училище. В течение года летный состав – инженеры, техники, младшие авиаспециалисты осваивали газотурбинный вертолет и приступили к обучению курсантов.

Полк получил свое дальней-

шее развитие в структурном плане: была введена 4 эскадрилья, совершенствовалась материально-техническая база, введены в строй КДП, технические домики, здание ТЭЧ, строились жилые дома.

12 августа 1971 года полку было вручено Боевое Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР, а в 1972 году торжественно отмечалось 20-летие со дня образования данного полка. Большая группа военнослужащих была награждена орденами и медалями.

С 1971-го по 1975 год большое количество летного и технического составов полка было переведено на формирование отдельных отрядов на вертолетах Ми-2 в группах войск за границей, а также в строевые части на территории Советского Союза, учебные авиационные центры (УАЦ) ДОСААФ и 714-й УВП пятых Центральных курсов по подготовке и усовершенствованию авиационных кадров (ЦК ПУАК) в г. Фрунзе.

В 714-м УВП обучали на вертолетах курсантов из иностранных государств. В эти же годы вместо ушедших офицеров в полк прибывали выпускники летных и авиационно-технических училищ. Инструкторский состав полка состоял из молодых летчиков в возрасте от 21 до 25 лет. До 1972 года в жилом городке были 3 двухэтажных кирпичных и 2 двухэтажных деревянных дома.

Первый пятиэтажный дом был сдан в эксплуатацию в 1972 году по улице Быковского, и ему присвоен номер 72. В течение 15 последующих лет в жилом городке были построены еще 7 пятиэтажных домов (восьмой дом под №79 построили в 1995-м). Квартирный вопрос в гарнизоне был решен.

За время обучения на вертолетах Ми-2 несколько тысяч курсантов получили путевки в небо.

В 1975-м и 1977-м годах курсанты 3-го курса летали самостоятельно строями, что являлось серьезным испытанием для летно-инструкторского состава и курсантов, особенно для командиров звеньев, когда они были ведущими групп, состоящих из 3 вертолетов, а ведомыми слева и справа были обучаемые курсанты. В целях безопасности самостоятельные полеты строем выполнялись курсантами только парой.

Количество курсантов увеличивалось с каждым годом. В ноябре 1976-го в штаты эскадрильи были введены четвертые звенья. В полку стало 16 звеньев и 64 летные группы.

3 ноября 1977 года подразделение системы связи и РТО в полном составе материальной частью было исключено из штата полка, а на его базе сформирован 380-й дивизион связи и РТО (в/ч 32847). Командиром звена назначен майор Г.Г. Кагановский.

В 1974 году командиром 951-го УВП был назначен командир Тощого 276-го УВП полковник А.А. Дидык, в 1976-м – командование полком принял старший инспектор по безопасности полетов авиации ПриВО подполковник А.И. Шлыков, в 1978-м на должность командира полка заступил заместитель командира 626-го УВП подполковник В.Н. Кукк.

С 1979-го по 1981 год в Сызранском ВВАУЛ курсанты летали с 1-го курса, а не со 2-го, как было ранее. Некоторым курсантам 1-го курса не было еще и 18 лет, но они уже самостоятельно летали на вертолетах. Это были выпускники 1982-1984 годов.

С 1982 года в училище вернулись к отработанной системе полетов, начиная со 2-го курса.

С 1980 года и в течение трех последующих лет Сызранское ВВАУЛ перешло на ускоренные выпуски молодых лейтенантов, которые стали проводиться не осенью, а весной, в мае.

Курсанты 4-го курса самостоятельно не летали. Только восстанавливали перерывы в полетах и сдавали государственные экзамены по летной подготовке.

В конце 1979 года по просьбе Правительства Афганистана руководством Советского Союза на территорию республики был введен ограниченный контингент советских войск. В его составе находились части и подразделения армейской авиации, в которых проходили службу выпускники Сызранского ВВАУЛ, отрабатывавшие свои полеты в Безенчукском полку».

Подготовила **Н. Зотова.**

■ К сведению населения

В связи с предстоящим массовым расчетом налоговых органами транспортного и земельного налогов организаций за 2021 год Межрайонная ИФНС России №16 по Самарской области напоминает, что налогоплательщики, имеющие право на льготы по этим налогам, могут направить в налоговый орган по своему выбору заявление об их предоставлении.

Налогоплательщики также вправе приложить к заявлению подтверждающие документы. Форма заявления утверждена Приказом от 25 июля 2019 г. №ММВ-7-21/377@. По результатам рассмотрения заявления налогоплательщику направляется уведомление о предоставлении налоговой льготы либо сообщение об отказе в ее предоставлении.

Главы 28 «Транспортный налог» и 31 «Земельный налог» НК РФ не устанавливают предельный срок для представления указанного заявления, а также не связывают применение налоговых льгот с его обязательной подачей в течение какого-либо периода. Однако с 2021 года для обеспечения полноты уплаты налогов налоговый орган направляет налогоплательщикам-организациям (их обособленным подразделениям) сообщения об исчисленных суммах транспортного и земельного налогов.

Они составляются на основе информации, имеющейся у налогового органа, в том числе результатов рассмотрения вышеуказанного заявления. Если налоговый орган на дату составления сообщения не обладает информацией о предоставленной налоговой льготе, в сообщение будут включены суммы исчисленных налогов без учета налоговых льгот. Это может привести к выявлению недоимки или перерасчета налога. Поэтому **заявления о налоговых льготах за 2021 год организациям целесообразно представить в налоговые органы до 1 апреля 2022 года.**

Кроме того, если налогоплательщик, имеющий право на льготу, не направил заявление о ее предоставлении или не сообщил об отказе от ее применения, она может предоставляться на основании сведений, имеющихся в налоговом органе в соответствии с федеральными законами, начиная с периода, в котором у организации возникло право на льготу.